



Helge Nyberg

Weltweit führende Lösungen für die interne Materialhandhabung

A black and white photograph with a motion blur effect. A man in a dark long-sleeved shirt and dark pants is operating a red pallet truck. He is looking forward, and the truck is moving through a warehouse aisle. The background shows blurred metal shelving units. The text "In motion since 1958" is overlaid in white on the red part of the truck.

In motion since 1958

Helge Nyberg steht seit über 60 Jahren für Fortschritt und Innovation in der internen Materialhandhabung. Innovationen, die alle ihren Ursprung in der Idee haben, die unser Gründer Helge Nyberg Ende der 1950er Jahre im Ersatzteillager von Volvo in Ulricehamn hatte – eine Idee für eine intelligenter und durchdachtere Art der Fortbewegung, für Menschen ebenso wie für Materialien.

Diese Idee findet sich in allem, was wir tun – vom einfachen Kommissionierwagen bis hin zur neuesten Taxi-Lösung. Ein niedriger Einstieg, eine kürzere Kupplung, ein Elektrischer Hilfsmotor. Viele kleine Details, die zusammen mit unserem Know-how in Lager und Logistik uns zu einem weltweit führenden Anbieter der interne Materialhandhabung gemacht haben.

Die Idee, die den ersten Helge-Wagen entstehen ließ



Hin und her. Auf und ab. Drehen, greifen, heben und beugen. Je weniger, kleiner und schonender die Bewegungen waren, desto schneller, leichter und sicherer ließ sich das Verpacken und Transportieren der Ersatzteile im Lager in Ulricehamn durchführen.

Wir schreiben das Jahr 1958, und Helge Nyberg, Mitarbeiter im Ersatzteillager von Volvo, hat gerade eine Idee, die den Beginn von über 60 Jahren Fortschritt markiert.

Nachdem Helge das optimale Bewegungsmuster berechnet hatte, konstruierte er seinen ersten Wagen – den Helge Wagen. Doch der Wagen entstand nicht allein: In Zusammenarbeit mit Herbert Andersson, einem geschickten Rohrhersteller aus einer Werkstatt in Dalum bei Ulricehamn, wurden die Zeichnungen in die Realität umgesetzt. Der weltweit erste moderne Kommissionierwagen, dessen durchdachte Konstruktion Zeit und Kraft sparte – sowohl für das Unternehmen als auch für Helge selbst.

Dank Helges Faszination für Bewegungseffizienz entstand ein neuer Standard für Pack- und Kommissionierarbeit in dem kleinen Lager von Ulricehamn. Ein Standard, der sich mit dem Helge Wagen erst in Schweden und später in ganz Europa verbreitete.

Drei Generationen später ist Helge Nyberg immer noch ein familiengeführtes Unternehmen mit Entwicklung und Produktion in Schweden. Hier garantieren wir Handwerkskunst und Qualität in jedem Produkt – genau wie zu Helges Zeiten.

Heute umfasst unser Sortiment weit mehr als nur Wagen, doch der Ursprung all unserer Lösungen bleibt derselbe: Die Überzeugung, dass es immer einen effizienteren und ergonomischeren Weg gibt, Menschen und Material zu bewegen.

1958

Der Helge Wagen – Helge Nybergs eigene Lösung für effizientes Kommissionieren im Volvo Ersatzteillager.



1970

Einführung der Leiterwagen Serie 200 – eine Weiterentwicklung des ersten Helge Wagens.



1980

Einführung des Betriebsrollers 86 – schnell ein Favorit für müheloses Bewegen in großen Unternehmen.



1992

Serie 500 – Helge Nybergs erster Schlepper, der Mitarbeiter durch das Ziehen schwererer Wagen entlastet.



2003

Einführung der Serie 600 – ein modernisierter Schlepper mit verbesserter Energieeffizienz.



2012

Premiere der modernen Taxi-Lösungen – eine effiziente Wahl für LEAN orientierte Unternehmen.



2013

Serie 700 – erhöhte Zugkraft von 500 auf 1.500 kg, mit noch effizienterem Motor.



2020

Entwicklung der Elektro-Mitgängerschlepper – mit Fokus auf Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit, geeignet für Wagen bis zu 2.000 kg.





Die Kunst, Zeit und Kraft zu sparen, indem Menschen und Material sich intelligenter bewegen

Ob Lean, Milk-Run, Flow-Orientierung, Pull and Push oder Just-in-time – am Ende geht es immer darum, das richtige Material zur richtigen Zeit am richtigen Ort zu haben. Bei Helge Nyberg nennen wir das die intelligente Bewegung.

Gemeinsam mit unseren Auftraggebern und Partnern entwickeln wir Lösungen für die interne Materialhandhabung, die durch effizientere und zuverlässigere Abläufe Wettbewerbsvorteile schaffen. Lösungen, die Ihre Materialhandling-Prozesse intelligenter machen – unabhängig von Methode oder Prozess.

Unsere Lage in Schwedens am dichtesten besiedelten E-Commerce-Gebiet hat unsere Sicht auf Logistik und Materialhandhabung geprägt. Seit 1958 entwickeln wir unsere Lösungen in enger Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen, deren größter Wettbewerbsvorteil effizientes Materialhandling ist. Wir betrachten interne Materialhandhabung als ein Ganzes, in dem jede Sekunde, jedes Kilogramm und jeder Handgriff einen Unterschied machen kann. Kleine Details, die gemeinsam große Wirkung erzeugen.

Diese Philosophie bildet die Grundlage dafür, Produkte zu entwickeln, die zu allen Arten von Mitarbeitern, Systemen, Branchen und Realitäten passen. Produkte, die den Materialfluss sowohl in manuellen Kleinanwendungen als auch in vollautomatisierten Lager- und Abholssystemen verbessern.

Unsere Schlepssysteme, Wagen und Taxi-Lösungen können angepasst, verändert und skaliert werden, um in jeder Umgebung eine bessere Materialhandhabung und intelligentere Bewegung zu schaffen – vom E-Commerce über die Industrie, Krankenhäuser und Fahrzeugproduktion bis hin zu Büroumgebungen.

Mit über 600 Standardprodukten und jahrelanger Erfahrung in kundenspezifischen Lösungen helfen wir Ihrem Unternehmen, sich effizienter und ergonomischer zu bewegen – unabhängig von Ihren Anforderungen. Das Ergebnis ist intelligente Bewegung, die Ihr Unternehmen voranbringt.

Vier Prinzipien für weltführende Materialhandhabung

1

Jede Sekunde zählt

Kommissionierung muss schnell und einfach gehen, egal ob Sie 10 oder 10.000 Artikel pro Tag handhaben. Die Reduktion eines 20-Sekunden-Picks auf 15 Sekunden kann Ihnen einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil verschaffen.

Das Vereinfachen der Abläufe und Verkürzen der Durchlaufzeiten sind Grundideen hinter jedem Wagen, Schlepper und Produkt von Helge Nyberg. Von Wagen mit verstellbaren Regalböden bis hin zu niedrigen Einstiegen an unseren Schleppern – alles ist darauf ausgelegt, schneller und ergonomischer zu arbeiten.

Unsere patentierte Kupplung pick-train verkürzt die Gesamtlänge eines Wagenzugs und reduziert damit die Anzahl der Schritte und spart wertvolle Zeit. In Kombination mit den kompakten Abmessungen und kleinem Wendekreis unserer Schlepper werden Wege und Zeit zwischen Regalen, Stellflächen und Versand minimiert.

2

Denken Sie leicht

Als wir 1992 als erstes Unternehmen weltweit einen integrierten Schlepper mit Wagen auf den Markt brachten, war die Idee, geringes Gewicht mit hoher Zugkraft und großer Kapazität zu verbinden. Dank leistungsstarker Elektromotoren und der Möglichkeit, verschiedene Wagentypen zu kombinieren, können unsere Schlepper schwerere und sperrigere Fahrzeuge in vielen Anwendungen ersetzen.

Ein ebenso wichtiger Bestandteil einer sicheren und ergonomischen Arbeitsumgebung ist die Entlastung der Mitarbeiter. Hohe Einstellbarkeit von Regalböden und Griffen sowie durchdachte Details wie niedrige Einstiege, Balanceräder, Vibrationsdämpfung und geräuscharmer Betrieb sparen Zeit und Kraft. Gesunde Mitarbeiter reduzieren Kosten für Krankheitstage, Rehabilitation und Rekrutierung und erhöhen gleichzeitig die Effizienz.

3

Denken Sie modular

Keine Materialhandhabung gleicht der anderen. Durch die Kombination mit dem passenden Zubehör lässt sich genau die Wagenlösung erstellen, die Sie benötigen.

Alle unsere Wagen bestehen aus einzelnen Modulen, die auf mehrere Arten kombiniert werden können, für schnelle und kosteneffiziente Anpassung, egal ob Sie einen einzigen Wagen oder hunderte benötigen.

In Kombination mit unseren Schleppern entsteht eine einzigartige Lösung, die für jede Art von Materialfluss optimierbar ist und schnelle Umstellungen in Lager oder Produktion unterstützt, dank unseres modularen Denkens.

4

Investieren Sie in Zuverlässigkeit

Wir entwickeln unsere Wagen und Schlepper so, dass sie jahrzehntelangen täglichen Betrieb standhalten. Dank modularer Bauweise und hoher Qualität können sie mit Ihrem Unternehmen mitwachsen und weiterentwickelt werden.

Hohe Strapazierfähigkeit und erstklassige Komponenten sorgen für eine lange Lebensdauer und reduzieren den Bedarf an Neuproduktion. Bestehende Wagen können repariert und modifiziert statt ersetzt werden, was Ressourcen schont und Kosten senkt.

Auf helge-nyberg.com erfahren Sie mehr über unsere Umwelt- und Qualitätsarbeit und warum wir mit Stolz eine lebenslange Garantie auf unsere Standardwagen geben.

Flexible Wagenlösungen machen die Arbeit effizienter

Unsere Wagen erleichtern die tägliche Arbeit überall dort, wo innerbetrieblicher Materialtransport erforderlich ist – unabhängig davon, ob es sich um Industrieprodukte, Bücher oder Arzneimittel handelt. Unser Standardsortiment umfasst heute rund 600 verschiedene Wagen.

Durch die Kombination mit den richtigen Zubehörteilen ist es einfach, eine Wagenlösung zu schaffen, die genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Eine große Auswahl an Radtypen, Etagengrößen und anderen Optionen bietet hohe Flexibilität und macht es leicht, den Wagen für bestimmte Aufgaben entsprechend Ihren Anforderungen an die Materialhandhabung anzupassen.

Was zeichnet einen Wagen von Helge Nyberg aus?

- Lebenslange Garantie auf alle Wagen aus dem Standardsortiment.
- Modulares System mit unbegrenzten Variationsmöglichkeiten.
- Einstellbare Handgriffe und Etagenhöhen.
- Lässt sich auch bei hohen Gewichten in alle Richtungen leicht manövrieren.
- Viele nützliche Zubehörteile zur Auswahl, um Ihre Lösung zu optimieren.



Etagenwagen

Flexible und robuste Wagen für Kommissionierung, Handling und innerbetrieblichen Transport. Unsere Etagenwagen sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich und können mit verschiedenen Zubehörteilen an die Bedürfnisse des Unternehmens angepasst werden. Die robuste Konstruktion eignet sich gleichermaßen für Lager, Produktion, Handel und Service.

s. 12-13



Leiterwagen

Picken Sie einfach aus großer Höhe mit unseren Leiterwagen. Mit einer ausziehbaren Leiter, die automatisch zurückkehrt, erreichen Sie 60 cm über dem Boden, was eine Kommissionierhöhe von ca. 2,5 m ermöglicht.

s. 14



Plattformwagen

Plattformwagen mit robuster Konstruktion. Durch die Verwendung einer Plattform wird unnötiges schweres Heben vermieden, da sie eine niedrigere Ladehöhe als die meisten anderen Wagenarten bieten.

s. 15



Vierwandwagen

Unsere Vierwandwagen eignen sich hervorragend für den Transport von Paketen und ähnlichen Gütern. Die Wagen lassen sich dank abnehmbarer oder öffnungsfähiger Seitengitter leicht anpassen. Pulverbeschichtete Fahrhandgriffe, stufenlos in der Höhe verstellbar.

s. 16-17



E-Commerce Wagen

Unsere E-Commerce Wagen und Kommissionierwagen werden entsprechend den Bedürfnissen des Kunden angefertigt. Jeder Wagen kann individuell angepasst und mit Zubehör wie zusätzlichen Etagen, Körben, Etagenteilern, Etiketten- und Druckerhalterungen oder elektrischem Antrieb für eine einfache Bewegung ausgestattet werden.

s. 18-19



ESD-Wagen

ESD geschützte Wagen für Bereiche mit besonderen Anforderungen (sogenannte EPA – ESD Protected Areas). Die Wagen sind für eine sichere Ableitung statischer Elektrizität konstruiert. Sie sind von RISE Research Institutes of Sweden AB geprüft und erfüllen die Anforderungen der IEC 61340-5-1.

s. 20-21



Betriebsroller

Mit unseren Betriebsrollern sind Sie auch in großen Betriebsstätten schnell unterwegs. Wenn man die Zeitersparnis im Vergleich zum Gehen betrachtet, wird die Effizienzsteigerung auf längere Sicht deutlich.

s. 22-23



Bürofahrwagen

Kleine, wendige Wagen, die den Arbeitsalltag im Büro erleichtern. Geeignet für die Kommissionierung oder das Handling kleinerer Güter.

s. 24-27



Weitere Wagen

Ein umfassendes Sortiment an Wagen für spezielle Anforderungen im täglichen Betrieb. Dazu gehören Rollbretter, Behälterwagen, Kleiderständer und Abfallsackwagen – praktische Lösungen für innerbetrieblichen Transport, Handling und Ordnung. Funktionales Design und robuste Konstruktion für den effizienten Einsatz in unterschiedlichsten Umgebungen.

s. 28-33



Etagenwagen

Die Wagen lassen sich leicht an unterschiedliche Bedürfnisse anpassen, da sie mit stufenlos höhenverstellbaren Etagen und Handgriffen versehen sind. Je nach Modell können die Etagenwagen mit Gittern oder Stirnwänden ausgestattet werden, um die Last sicher an ihrem Platz zu halten. Die Etagengrößen sind an die Masse von Standardbehältern (600x400 mm) angepasst.

Mit vier Lenkrollen lassen sich die Wagen einfach in jede gewünschte Richtung lenken, zwei Lenkrollen und zwei feststehende Räder ermöglichen ein sicheres Fahrverhalten und als weitere Alternative ermöglicht die sogenannte Balancemontage (zwei mittig montierte Räder unterhalb des Wagens) leichtes Fahren auch bei schwerer Last. Das Gestell besteht aus glanzverzinktem 22 mm Rohr. Die Einlegeböden sind 12 mm dick, dreh- und herausnehmbar, langlebig und aus hellgrauem Laminat.



Etagenwagen Serie 100

Erhältlich in 12 Varianten mit zwei bis vier Etagen. Glanzverzinktes Etagenrandprofil 25x20 mm. Höchstbelastung 200 kg. Höchstbelastung der Etagen 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Zusatzetage, Dokumentenhalter, Gitterzarge, Längsseitengitter, Korb, Etagenteiler und Stoßräder kann hinzugefügt werden.



Gitterwagen Serie 100

Erhältlich in 9 Varianten mit zwei bis vier Etagen. Das Etagenprofil besteht aus glanzverzinkten 19 mm Rohren. Gitter mit Gittermaschen 24x100 mm. Höchstbelastung 200 kg. Höchstbelastung der Etagen 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Zusatzetage, Dokumentenhalter, Gitterzarge, Längsseitengitter, Korb und Stoßräder kann hinzugefügt werden.



Etagenwagen Serie 100 Populär

Kleiner, handlicher Wagen mit voll verstellbaren Etagen und neigbarem Griff Glanzverzinktes Etagenrandprofil 25x20 mm. Höchstbelastung 150 kg. Höchstbelastung der Etagen 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x28 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Zusatzetage, Dokumentenhalter, Gitterzarge, Längsseitengitter, Korb, Etagenteiler und Stoßräder kann hinzugefügt werden.



Etagenwagen Serie 200

Dank der sogenannten Balance-Konstruktion mit zwei Rädern, die mittig unter dem Wagen montiert sind, lässt sich der Wagen auch mit schweren Lasten leicht in alle Richtungen manövrieren. Dieser Wagen ist in 6 verschiedenen Ausführungen mit zwei oder drei Fachböden erhältlich. Fachbodenprofil aus glänzend verzinktem 22 mm Rohr. Maximale Belastung 300 kg. Maximale Belastung pro Fachboden 150 kg. Drei oder vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, kugelgelagerter Nabe und Drahtschutz. Zwei in der Mitte montierte Räder mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlager-Nabe. Die Räder können durch andere ersetzt werden. Zubehör wie Dokumentenhalter und Körbe können hinzugefügt werden.



Etagenwagen Serie 300

Die Räder sind etwas größer, was in Kombination mit dem robusten Gestell dafür sorgt, dass sich der Wagen auch bei schwerer Last leicht fahren lässt. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Höchstbelastung 300 kg. Die Höchstbelastung beträgt für die untere Etage 300 kg und für die oberen Etagen 100 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 160x40 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder des Wagens können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Zusatzetage, Gitterzarge, Längsseitengitter, Dokumentenhalter, Korb, Etageleiter, Leiter, Schutzleiste, Gabelzinkenführung sowie Balanciermontage kann hinzugefügt werden. Der Wagen ist in verschiedenen Größen und entweder mit niedrigen oder hohen Stirnwänden erhältlich.



Etagenwagen Serie 300

Balancermontage

Die sogenannte Balancermontage mit zwei in der Mitte unter dem Wagen montierten Rädern und vier Lenkrollen macht den Wagen sicher und gleichzeitig leicht fahrbar. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Höchstbelastung 300 kg. Die Höchstbelastung beträgt für die untere Etage 300 kg und für die oberen Etagen 100 kg. Zwei in der Mitte montierte Räder mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Alternative Räder sind verfügbar. Zubehör wie Zusatzetage, Gitterzarge, Längsseitengitter, Dokumentenhalter, Korb, Etageleiter, Leiter, Schutzleiste, Gabelzinkenführung sowie Balanciermontage kann hinzugefügt werden. Der Wagen ist in verschiedenen Größen und entweder mit niedrigen oder hohen Stirnwänden erhältlich. Wird montiert geliefert.



Etagenwagen Serie 400

Der Etagenwagen Serie 400 ist in verschiedenen Größen und entweder mit niedrigen oder hohen Stirnwänden erhältlich. Die etwas größeren Räder sorgen in Kombination mit dem robusten Gestell auch bei schwerer Last dafür, dass der Wagen leicht fahrbar ist. Vier starke Stangen an jeder Stirnseite. Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, um Lasten bis zu 500 kg aufnehmen zu können. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Etagen sind durch Etagehalter verstärkt. Höchstbelastung 500 kg. Die Höchstbelastung beträgt für die untere Etage 500 kg und für die oberen Etagen 150 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Alternative Räder sind verfügbar. Zubehör für den Etagenwagen Serie 400 sind Gitterzarge, Längsseitengitter, Stiringitter, Korb, Etageleiter und Dokumentenhalter.



Leiterwagen

Die Leiterwagen sind mit einer einfachen, ausklappbaren Leiter ausgestattet, die automatisch in die eingeklappte Position zurückkehrt. Mit der Leiter erreicht man 60 cm über dem Boden, was eine Entnahmehöhe von etwa 2,5 m ermöglicht.

Die Waren liegen dank der Etagenkante sicher an ihrem Platz. Das Fahrgestell besteht aus blankverzinkten 22 mm Rohren. Die Etagenböden sind 12 mm dick, wendbar und abnehmbar sowie strapazierfähig und mit hellgrauer Laminatbeschichtung versehen.



Leiterwagen Serie 100

Leiterwagen der Serie 100 sind in 6 verschiedenen Varianten erhältlich. Glanzverzinktes Etagenrandprofil 25x20 mm. Höchstbelastung 200 kg. Höchstbelastung der Etagen 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Zubehör wie Korb, Gitterzarge, Dokumentenhalter, Etagenteiler und Stoßräder kann hinzugewählt werden.



Leiterwagen Serie 200

Dank der sogenannten Balancemontage mit zwei in der Mitte unter den Wagen montierten Rädern lässt sich der Wagen auch bei schwerer Last leicht steuern und wenden. Etagenprofil aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Höchstbelastung 300 kg. Höchstbelastung der Etagen 150 kg. Drei oder vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Zwei in der Mitte montierte Räder mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Das Modell ist in 6 verschiedenen Varianten erhältlich. Zubehör wie Korb, Gitterzarge, Stirnseitengitter, Dokumentenhalter und Etagenteiler kann hinzugewählt werden.



Plattformwagen

Die Abmessungen der Etagen sind an Standardbehälter (600x400 mm) angepasst. Das Gestell besteht aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Gummiierte oder pulverlackierte Fahrhandgriffe. Mit einem Plattformwagen vermeiden Sie unnötig hohe Hebearbeiten, da er eine niedrigere Ladefläche hat als die meisten anderen Wagenarten.



Plattformwagen Serie 100

Einfacher, sicherer und praktischer Wagen, geeignet zum Transport einzelner Pakete. Maximale Tragfähigkeit: 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauem Gummi, Maße 125x32 mm, Kugellagernabe und Drahtschutz. Diese Räder können durch andere ersetzt werden. Keine Etagenrandprofile. Zubehör wie Dokumentenhalter und Korb können hinzugefügt werden.



Plattformwagen Serie 200

Dank der sogenannten Balancemontage mit zwei in der Mitte unter den Wagen montierten Rädern lässt sich der Wagen auch bei schwerer Last leicht steuern und wenden. Maximale Tragfähigkeit: 300 kg. Drei oder vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Zwei in der Mitte montierte Räder mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder können durch andere ersetzt werden. Zubehör wie Dokumentenhalter und Korb können hinzugefügt werden. Kann mit vertikalem oder horizontalem Griff bestellt werden.



Plattformwagen Serie 300

Dieses Modell ist in 5 verschiedenen Größen erhältlich. Die etwas größeren Räder sorgen in Kombination mit dem robusten Gestell auch bei schwerer Last dafür, dass der Wagen leicht fahrbar ist. Standardmäßige Stirnseitengitter. Abnehmbarer Rohrbogen vorne. Maximale Tragfähigkeit: 300 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 160x40 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder können durch andere ersetzt werden. Zubehör wie Dokumentenhalter, Schutzleiste und Korb können hinzugefügt werden.



Plattformwagen Serie 400

Die etwas größeren Räder sorgen in Kombination mit dem robusten Gestell auch bei schwerer Last dafür, dass der Wagen leicht fahrbar ist. Vier starke Stangen an jeder Stirnseite. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Stirnseiten sind verstärkt, um Lasten bis zu 500 kg aufnehmen zu können. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder können durch andere ersetzt werden. Der Plattformwagen Serie 400 ist in 18 Größen mit einer Stirnseite und in 18 Größen mit zwei Stirnseiten erhältlich. Zubehör wie ein Dokumentenhalter, Schutzleiste, Stirnseitengitter und Korb kann hinzugefügt werden.

Modell 54 – eine Stirnseite und vorne ein abnehmbarer Rohrbogen
Modell 55 – zwei Stirnseiten

Vierwandwagen

Unsere Vierwandwagen sind für den effizienten und reibungslosen Transport von Paketen und Waren in Lager- und Distributionsumgebungen konzipiert. Mit einer breiten Auswahl an Größen und Ladefähigkeiten bieten die Wagen eine flexible Lösung, die sowohl für kleinere Handhabungsanforderungen als auch für anspruchsvollere Logistikabläufe geeignet ist. Das robuste Gestell besteht aus glanzverzinkten 22 mm Rohren, was eine langlebige Haltbarkeit selbst bei täglichem Gebrauch gewährleistet. Die Ablagen werden aus widerstandsfähigem 12 mm laminiertem Material in hellgrauer Ausführung gefertigt, wodurch sie sowohl sicher als auch leicht zu reinigen sind.

Die Vierwandwagen lassen sich dank Seitenwänden, die entfernt oder geöffnet werden können, leicht an die Bedürfnisse des Betriebs anpassen, um ein bequemes Be- und Entladen zu ermöglichen. Die pulverbeschichteten Schiebestangen sind stufenlos in der Höhe verstellbar für beste Ergonomie und Fahrkomfort. Zusammen bieten diese Eigenschaften einen benutzerfreundlichen und zuverlässigen Wagen, der zu einem effizienten und sicheren Transport im Arbeitsalltag beiträgt.



Vierwandwagen Serie 100

Der Vierwandwagen Serie 100 ist in 4 verschiedenen Längen erhältlich und hat eine Breite von 460 mm. Abnehmbare Längsseitengitter aus glanzverzinkten Vierkantrohren, die mit einer federnden Halterung an den Stangen an den Stirnseiten befestigt werden. Maschenbreite 50x82 mm. Höhe 620 mm. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Dokumentenhalter, Korb und Stoßräder kann hinzugefügt werden.



Vierwandwagen Serie 300

Der Vierwandwagen Serie 300 ist in 4 verschiedenen Längen und 2 verschiedenen Höhen erhältlich und hat eine Breite von 650 mm. Glanzverzinkte 22 mm Rohre. Abnehmbare Längsseitengitter aus glanzverzinkten Vierkantrohren, die mit einer federnden Halterung an den Stangen an den Stirnseiten befestigt werden. Maschenbreite 50x82 mm. Höhe 620 mm. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Höchstbelastung 300 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 160x40 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Dokumentenhalter, Schutzleiste, Balancemontage und Korb kann hinzugefügt werden.

Modell 82 – mit niedrigen Stirnseiten

Modell 84 – mit hohen Stirnseiten



Vierwandwagen Serie 400

Der Vierwandwagen der Serie 400 ist in 11 verschiedenen Größen erhältlich. Die etwas größeren Räder in Kombination mit einem robusten Gestell machen den Wagen auch bei schwerer Last leicht fahrbar. Vier starke Stangen an jeder Stirnseite. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Stirnseiten sind verstärkt, um Lasten bis zu 500 kg aufnehmen zu können. Die Seitengitter können geöffnet werden. Höchstbelastung 500 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Die Räder können gegen andere ausgetauscht werden. Zubehör wie Dokumentenhalter, Schutzleiste, Balancemontage und Korb kann hinzugefügt werden. Lieferung erfolgt montiert.

E-Commerce Etagenwagen

E-Commerce Wagen sind für eine effiziente und ergonomische Kommissionier- und Lieferabwicklung konzipiert. Die Wagen werden speziell an die Bedürfnisse des Kunden angepasst, ganz gleich, ob Sie kleine Pakete, größere Waren oder hohe Kommissioniermengen handhaben. Jeder Wagen kann mit verschiedenen Zubehörteilen ausgestattet werden, wie stufenlos verstellbaren Etagen und Handgriffen, Seitengittern, Etagenböden in mehreren Ausführungen sowie elektrischen Antriebssystemen. Zubehör wie Körbe, Etagenteiler und ergonomische Handgriffe erleichtern es, eine Lösung zu gestalten, die genau zu Ihrem Betrieb passt.

Die Wagen helfen sowohl kleinen E-Commerce Lagern als auch großen Logistikzentren, Zeit zu sparen, belastungsbedingte Verletzungen zu reduzieren und die Effizienz zu steigern. Das Gestell besteht aus robusten, glanzverzinkten 22 mm Rohren. Die Etagenböden sind 12 mm stark, wendbar und abnehmbar und bestehen aus Laminatplatten. Eine Gitterausführung ist ebenfalls erhältlich, um unterschiedlichen Handhabungsanforderungen gerecht zu werden.



E-Commerce Etagenwagen Klein

Der kleine E-Commerce Wagen ist flexibel für Mehrfachaufträge und Mengenkommisionierung. Zwei in der Mitte montierte Räder mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz, davon sind zwei mit einer Bremse ausgestattet. Etagenböden und Etagenteiler können je nach Bedarf einfach hinzugefügt, versetzt oder entfernt werden. Auch das Seitengitter kann abgenommen werden. Es lässt sich an beiden Längsseiten montieren, je nachdem, ob der Wagen nach rechts oder links geöffnet werden soll.

Die Wagen sind in verschiedenen Breiten erhältlich, abhängig von der benötigten Gangbreite. Die Balancemontage verfügt über zwei Räder, die mittig unter dem Wagen angebracht sind, was die Handhabung mit nur einer Hand erleichtert und ein Einfaches manövrieren auch bei schwerer Last ermöglicht. Andere Größen und Stromversorgungsoptionen sind auf Anfrage erhältlich.



E-Commerce Etagenwagen Mittel

Der kleine E-Commerce Wagen ist flexibel für Mehrfachaufträge und Mengenkommisionierung. Zwei in der Mitte montierte Räder mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz, davon sind zwei mit einer Bremse ausgestattet. Etagenböden und Etagenteiler können je nach Bedarf einfach hinzugefügt, versetzt oder entfernt werden. Auch das Seitengitter kann abgenommen werden. Es lässt sich an beiden Längsseiten montieren, je nachdem, ob der Wagen nach rechts oder links geöffnet werden soll.

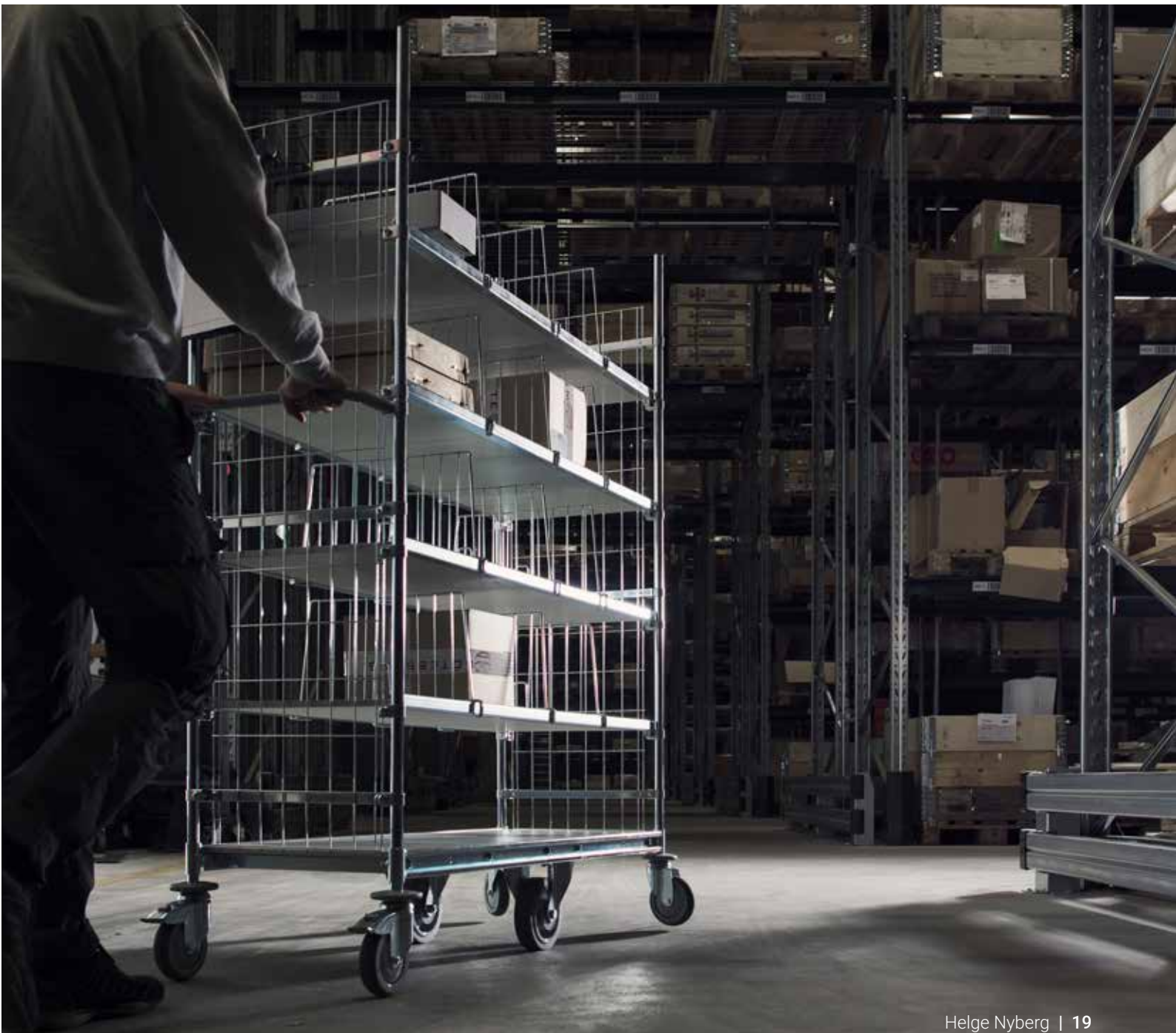
Die Wagen sind in verschiedenen Breiten erhältlich, abhängig von der benötigten Gangbreite. Die Balancemontage verfügt über zwei Räder, die mittig unter dem Wagen angebracht sind, was die Handhabung mit nur einer Hand erleichtert und ein Einfaches manövrieren auch bei schwerer Last ermöglicht. Andere Größen und Stromversorgungsoptionen sind auf Anfrage erhältlich.



E-Commerce Etagenwagen

Der E-Commerce Wagen ist flexibel für Mehrfachaufträge und Mengenkommissionierung. Zwei in der Mitte montierte Räder mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz, davon sind zwei mit einer Bremse ausgestattet. Etagenböden und Etagenteiler können je nach Bedarf einfach hinzugefügt, versetzt oder entfernt werden. Der Wagen ist mit Abfallkorb, Dokumentenhalter und einer Leiter ausgestattet.

Die Balancemontage verfügt über zwei Räder, die mittig unter dem Wagen angebracht sind, was die Handhabung mit nur einer Hand erleichtert und ein Einfaches manövrieren auch bei schwerer Last ermöglicht.



ESD-Wagen

Besonders ESD-geschützte Wagen für Arbeitsumgebungen mit speziellen Anforderungen (sogenannte EPA – ESD-Protected-Area). Diese Wagen sind konstruiert für eine sichere Ableitung statischer Elektrizität und wurden vom staatlichen schwedischen Testinstitut RISE Research Institutes of Sweden AB geprüft und erfüllt die Anforderungen gemäß IEC 61340-5-1 und N 100015-1. Die Etagenböden aus 19 mm starken leitenden Platten haben auf beiden Seiten eine Melaminbeschichtung. Schwarze ABS-Kantenleiste an allen vier Seiten. Etagenböden und Handgriff sind stufenlos höhenverstellbar, um bei Bedarf leicht an die Anforderungen angepasst werden zu können. Sehen Sie unser komplettes Sortiment auf unserer Webseite helge-nyberg.com.



ESD-Etagenwagen Serie 100

Höchstbelastung 200 kg. Höchstbelastung der Etagen 100 kg. Vier Lenkrollen 125x32 mm, Kugellagernabe und Drahtschutz. Zusätzliche Etagen, Ladungsbegrenzer und Bremsen können hinzugefügt werden.



ESD-Etagenwagen Serie 300

Dank zweier fester Räder und zweier Lenkrollen fährt der Wagen stabil. Die Räder sind auch etwas größer, wodurch sich der Wagen in Kombination mit dem robusten Gestell auch bei schwerer Last leicht fahren lässt. Höchstbelastung 300 kg. Die Höchstbelastung beträgt für die untere Etage 300 kg und für die oberen Etagen 100 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen 200x50 mm mit Rollenlagernabe. Zusätzliche Etagen, Ladungsbegrenzer und Bremsen können hinzugefügt werden. Der Wagen ist 650 mm breit und in zwei verschiedenen Modellen erhältlich. Jedes Modell ist in 5 verschiedenen Längen verfügbar.

Modell 22 – niedrige Stirnseiten, 2 Etagen

Modell 24 – hohe Stirnseiten, 4 Etagen



ESD-Transportwagen

Angepasst für Kästen mit den Abmessungen 600x400 mm oder 800x600 mm. Der abgerundete Rahmen ist ideal als Tragegriff verwendbar. Höchstbelastung 300 kg. Vier Lenkrollen 125x32 mm mit Kugellagernabe. Lieferung erfolgt montiert.



ESD-Tischwagen

Der ESD-Tischwagen ist in drei Größen erhältlich. Das Gestell besteht aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Höchstbelastung 100 kg. Die Höchstbelastung für die obere Etage beträgt für die großen Tische 100 kg und für den kleinen Tisch 50 kg. Vier Lenkrollen 125x32 mm, Kugellagernabe und Drahtschutz. Die Räder sind mit Bremse erhältlich.



ESD-Servierwagen

Der ESD-Servierwagen ist in der Größe 1140x460 mm mit zwei oder drei Etagen erhältlich. Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Höchstbelastung 150 kg. Die Höchstbelastung der oberen Etage beträgt 100 kg. Vier Lenkrollen 125x32 mm, Kugellagernabe und Drahtschutz. Die Räder sind mit Bremse erhältlich.



ESD-Etagenwagen Serie 400

Dank zweier fester Räder und zweier Lenkrollen fährt der Wagen stabil. Die Räder sind auch etwas größer, wodurch sich der Wagen in Kombination mit dem robusten Gestell auch bei schwerer Last leicht fahren lässt. Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, um Lasten bis zu 500 kg aufnehmen zu können. Höchstbelastung 500 kg. Die Höchstbelastung beträgt für die untere Etage 500 kg und für die oberen Etagen 150 kg. Zwei feste Räder und zwei Lenkrollen 200x50 mm mit Rollenlagernabe. Zusätzliche Etagen, Ladungsbegrenzer und Bremsen können hinzugefügt werden. Der Wagen ist in zwei verschiedenen Modellen erhältlich. Jedes Modell ist in 15 verschiedenen Größen erhältlich.

Modell 25 – niedrige Stirnseiten, 2 Etagen

Modell 27 – hohe Stirnseiten, 3 Etagen



ESD-Kastenstapler

Abgewinkelte 25 mm Führungsschienen für bis zu 8 Boxen 600x400 mm. Höhe zwischen den Führungsschienen 165 mm. Maximale Belastung: 200 kg. Vier Lenkrollen 125x32 mm mit Kugellagernaben.

Betriebsroller und Fahrrad

In modernen Arbeitsumgebungen, in denen die Flächen groß sind und sich die täglichen Routinen ständig wiederholen, kann jeder Schritt wie eine verlorene Minute erscheinen. Mit Betriebsrollern und Fahrrädern gelangen Sie deutlich schneller voran als zu Fuß und die Zeit, die Sie in jedem Moment sparen, summiert sich langfristig zu einem echten Effizienzgewinn. Ganz gleich, ob Sie sich selbst fortbewegen oder leichtere Waren transportieren müssen, diese Hilfsmittel bieten eine flexible und ergonomische Lösung für die innerbetriebliche Logistik. Mit dem richtigen Modell lassen sich nicht nur Zeitverluste und körperliche Belastungen minimieren, sondern auch ein produktiverer und energiesparender Arbeitsplatz schaffen. Betriebsroller und Fahrräder sind genau dafür ausgelegt den Arbeitsalltag einfacher, effizienter und beweglicher zu machen.



Betriebsroller Modell 86

Rahmen aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Fahrhandgriff aus Gummi. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Gummileiste um den Rahmen der Ladefläche und abnehmbare Lastzarge. Höchstbelastung 150 kg. Die Höchstbelastung für die Etage beträgt 50 kg. Drei Räder mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Standardmäßige Klingel. Effektive Fußbremse für das Hinterrad. Dadurch haben Sie beide Hände frei zum Lenken. Eine Handbremse kann anstelle der standardmäßigen Fußbremse gewählt werden. Zubehör wie Dokumentenhalter, Korb, Zusatzetage, geschlossene Ladezarge und Schloss sind optional erhältlich.



Betriebsroller Modell 87

Rahmen aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Fahrhandgriff aus Gummi. Etagenboden 12 mm stark. Langlebig und hellgrau laminiert. Rahmen der Ladefläche aus 22 mm Rohren. Höchstbelastung 150 kg. Die Höchstbelastung für die Etage beträgt 50 kg. Drei Räder mit grauer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe. Standardmäßige Klingel. Effektive Fußbremse für das Hinterrad. Dadurch haben Sie beide Hände frei zum Lenken. Zubehör wie ein Dokumentenhalter, Korb, Zusatzetage, Rohrzarge oder geschlossene Ladezarge, sowie Schloss sind als Optionen erhältlich.





Betriebsroller Modell 65

Rahmen aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Fahrhandgriff aus Gummi. Parkständer, der mit dem Lenker automatisch herausgeklappt werden kann. Modell 65 ist in zwei Varianten erhältlich. Die eine hat vorne Luftgummiräder 310x55 mm und die andere hat vorne Vollgummiräder 310x55 mm. Die Hinterräder sind bei beiden Versionen identisch, mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Standardmäßig ausgestattet mit Klingel und Korb. Trommelbremse am Vorderrad. Ein Schloss ist als Zubehör erhältlich.



Betriebsroller Modell 10

Rahmen aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Fahrhandgriff aus Gummi. Modell 10 ist in zwei Varianten erhältlich. Die eine hat vorne Luftgummiräder 310x55 mm und die andere hat vorne Vollgummiräder 310x55 mm. Die Hinterräder sind bei beiden Versionen identisch, mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Standardmäßig ausgestattet mit Klingel und Korb. Trommelbremse am Vorderrad. Ein Schloss ist als Zubehör erhältlich.



Fahrrad Modell 21

Rahmen aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Fahrhandgriff aus Gummi. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Die Höchstbelastung für die Ladefläche beträgt 50 kg. Zwei Räder vorne mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Hinterrad mit Luftgummireifen 400x40 mm. Standardmäßige Klingel. Zubehör wie Dokumentenhalter, Korb, Zusatzetage, geschlossene Ladezarge und Schloss sind optional erhältlich.



Betriebsroller Speedy

Kleiner, sehr leichtgängiger Tretroller. Perfekt für Arbeitsplätze mit langen Wegstrecken, wie z. B. langen Gängen oder Korridoren. Ausgestattet mit vier massiven, Kugellagernabe 80 mm Rädern, zwei vorne und zwei hinten. Dies sorgt für Stabilität, sowohl während der Nutzung als auch beim Abstellen. Maximale Belastung: 120 kg. Ausgerüstet mit Handbremse, Klingel, Korb und Schloss.

Bürowagen

Intelligente Bürowagen machen die Arbeit einfacher, schneller und ergonomischer. Sie sind so entwickelt, dass sie für alle Bürobedürfnisse und -umgebungen so reibungslos, flexibel und funktional wie möglich sind. Mit durchdachten Details, robuster Konstruktion und anpassbaren Lösungen sorgen die Bürowagen für einen effizienteren Arbeitsfluss im Alltag – ganz gleich, ob sie für die Dokumentenverwaltung, den Transport von Büromaterial oder für den Service eingesetzt werden.

Die Wagen tragen zu einem besser organisierten und ergonomischeren Arbeitsplatz bei, indem sie schwere Hebevorgänge, unnötige Wege und ineffektive Arbeitsschritte reduzieren. Dank einer großen Auswahl an Modellen, Zubehör und Konfigurationsmöglichkeiten kann jedes Unternehmen eine Lösung finden, die genau zu seinen Arbeitsabläufen, Räumlichkeiten und Anforderungen passt. Das Ergebnis ist ein intelligenterer Arbeitsfluss, der Zeit spart, die Produktivität steigert und ein nachhaltigeres Arbeitsumfeld schafft.



Etagenwagen Schwarz

Robuster und einfacher Etagenwagen für das Handling von Kartons und Kisten unterschiedlicher Größe. Der Wagen ist in zwei verschiedenen Größen erhältlich und hat 3 oder 4 Etagen. Die Last bleibt dank der umlaufenden 10 mm hohen Etagenrandprofile an ihrem Platz liegen. Gestell aus schwarz pulverlackierten 22 mm Rohren. Höchstbelastung 300 kg. Die Höchstbelastung je Etage beträgt 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.



Bürowagen Exklusiv

Gestell aus verchromten 22 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Stirnseitengitter aus 3 mm starkem Draht mit einer Maschenbreite von 50x100 mm. Seitengitter aus 2,5 mm starkem Draht mit einer Maschenbreite von 35x35 mm. Fahrhandgriff aus 22 mm verchromten Rohr. Verchromtes Etagenrandprofil 25x20 mm. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind wendbar, langlebig und hellgrau laminiert. Stufenlos höhenverstellbar. Die obere Etage ist mit einer Gitterzarge ausgestattet. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.



Aktenordnerwagen

Der Aktenwagen ist in zwei verschiedenen Längen und mit oder ohne Aufsatzetage erhältlich. Gestell aus verchromten 19 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Langlebige Etagen aus Holzlaminat oder in hellgrauem Laminate. Der Abstand zwischen den Etagen ist 400 mm. Höchstbelastung 75 kg. Die Aktenordneretage bietet eine Höchstbelastung von 30 kg und Platz für 16 oder 24 Aktenordner. Standardmäßig werden zwei Aktenordnerstützen mitgeliefert. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummiauffläche und Gleitlagernabe.





Tischwagen, Klein

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Langlebige Etagen aus Holzlaminat oder hellgrauem Laminat. Stärke: 19 mm für obere Etage und 12 mm für untere Etage. Höchstbelastung 50 kg. Vier Lenkrollen, 100x25 mm, mit Gleitlagernabe. Zusatzeztage, Radbremse und Doppelbremse sind als Optionen erhältlich.



Tischwagen, Mittel

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Langlebige Etagen aus Holzlaminat oder hellgrauem Laminat. Stärke: 19 mm für obere Etage und 12 mm für untere Etage. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Zusatzeztage, Radbremse und Doppelbremse sind als Optionen erhältlich.



Tischwagen, Groß

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Langlebige Etagen aus Holzlaminat oder hellgrauem Laminat. Stärke: 19 mm für obere Etage und 12 mm für untere Etage. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Radbremse und Doppelbremse sind als Optionen erhältlich.



Servierwagen

Flexible Wagen in unterschiedlichen Ausführungen. Stirnseiten aus 22 mm Rohren, verchromt oder pulverlackiert mit hellgrauer oder schwarzer Strukturfarbe. Etagenrandprofil 25x20 mm. Die Etagenböden sind 12 mm stark. Langlebige und wendbare Etagenböden, hellgrau laminiert oder mit hellem oder dunklem Holzlaminat. Höchstbelastung 150 kg. Die Höchstbelastung je Etage beträgt 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe, zwei davon mit Bremse. Bügel in schwarz oder grau pulverlackiert. Zubehör wie Dokumentenhalter, Etagenteiler, Stoßräder und Gitterzarge sind erhältlich.





Miniwagen schwarz, zwei Etagen

Handgriffstirnseite aus pulverlackierten 22 mm Rohren. Abgerundete Ecken. Die Etagen sind stufenlos höhenverstellbar. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Höchstbelastung 50 kg. Pro Etage 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich.



Miniwagen schwarz, zwei Körbe

Handgriffstirnseite aus pulverlackierten 22 mm Rohren. Abgerundete Ecken. Die Körbe sind stufenlos höhenverstellbar, Abmessungen 405x300x210 mm. Höchstbelastung 50 kg. Pro Korb 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich.



Miniwagen schwarz, eine Etage, ein Korb

Handgriffstirnseite aus pulverlackierten 22 mm Rohren. Abgerundete Ecken. Etage und Korb sind stufenlos höhenverstellbar. Etagenboden 12 mm stark. Abmessungen des Korbs 405x300x210 mm. Langlebig und hellgrau laminiert. Höchstbelastung 50 kg. Pro Etage/Korb 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich. ausgestattet. Höchstbelastung 50 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.



Miniwagen, zwei Etagen

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Gummierte Fahrhandgriffe. Die Etagen sind stufenlos höhenverstellbar. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Höchstbelastung 50 kg. Pro Etage 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich.



Miniwagen, zwei Körbe

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Gummierte Fahrhandgriffe. Die Körbe sind stufenlos höhenverstellbar, Abmessungen 405x300x210 mm. Höchstbelastung 50 kg. Pro Korb 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich.



Miniwagen, eine Etage, ein Korb

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren mit abgerundeten Ecken. Gummierte Fahrhandgriffe. Etage und Korb sind stufenlos höhenverstellbar. Etagenboden 12 mm stark. Abmessungen des Korbs 405x300x210 mm. Langlebig und hellgrau laminiert. Höchstbelastung 50 kg. Pro Etage/Korb 10 kg. Gestell 25 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Zusatze Etage, Radbremse und Korb sind als Optionen erhältlich.

Weitere Wagen

Unser Standardsortiment umfasst außerdem eine breite Auswahl an weiteren Wagen, die für spezifische Arbeitsabläufe und Einsatzbereiche entwickelt wurden. Das Sortiment beinhaltet unter anderem Plattformwagen, Behälterwagen, Kleiderständer, Gitterwagen für den Einzelhandel sowie Müllsackständer, mit durchgehendem Fokus auf Funktionalität, Ergonomie und lange Lebensdauer.

Die Wagen sind so konstruiert, dass sie dem täglichen Einsatz in anspruchsvollen Umgebungen wie Industrie, Lager, Einzelhandel und Abfallentsorgung standhalten. Die robuste Konstruktion in Kombination mit leichtgängigen Rädern gewährleistet einen sicheren Transport und eine komfortable Handhabung, auch bei schweren oder sperrigen Lasten.



Bodenroller für Vollpaletten

Dolly mit vier Lenkrollen für eine einfache und flexible Handhabung von Paletten. Kann mit verschiedenen Arten von Rädern und Bremsen ausgestattet werden. Einsetzbar im Taxi Zug. Unterschiedliche maximal Belastungen, von 300 kg bis zu 1200 kg.



Bodenroller für Halbpaletten

Beim Transport von Halbpaletten können zwei Bodenroller gleichzeitig befördert werden, was den Austausch von leeren gegen volle Verpackungen nach dem KANBAN Prinzip ermöglicht. Bei den Rollen gelten die gleichen Voraussetzungen wie für Vollpaletten Bodenroller. Max. Belstung pro Bodenroller beträgt 300 kg.



Palettenwagen, Voll- & Halbpalette

Höchstbelastung 500 kg. Vier Lenkrollen oder zwei Lenkrollen und zwei feste Räder. Schwarzes Nylon 100x35 mm mit Gleitlagernabe oder blaues Polyurethan 100x35 mm mit Kugellagernabe. Lieferung erfolgt montiert.



Blechwagen

Robuste Konstruktion. Ideal geeignet für das Handling schwererer Güter z.B. in Kunststoffkästen. Höchstbelastung 300 kg. Vier Lenkrollen oder zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 100x35 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. 10 übereinander gestapelte Wagen haben eine Höhe von 1100 mm.



Stahlrohrwagen, Groß

Stapelbarer Stahlrohrwagen aus robuster Rohrkonstruktion mit runden Ecken. Am Wagen lässt sich leicht eine Deichsel anbringen. Ideal für den Umgang mit schweren Gütern, zum Beispiel in 800x600 mm großen Kisten oder auf Halbpaletten. Höchstbelastung 400 kg. Vier Lenkrollen oder zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 100x35 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. 10 übereinander gestapelte Wagen haben eine Höhe von 1100 mm.



Stahlrohrwagen, Klein

Stapelbarer Stahlrohrwagen aus robuster Rohrkonstruktion mit runden Ecken. Am Wagen lässt sich leicht eine Deichsel anbringen. Ideal für den Umgang mit schweren Gütern, zum Beispiel in 600x400 mm großen Kisten oder auf Halbpaletten. Höchstbelastung 400 kg. Vier Lenkrollen oder zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 100x35 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. 10 übereinander gestapelte Wagen haben eine Höhe von 1100 mm.



Drahtwagen, Groß

Ideal für Kunststoffkästen geeignet. Doppelte Drähte bilden einen Rahmen, der gleichzeitig eine Kante ausmacht. Rahmen aus 7 mm Draht. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. 10 übereinander gestapelte Wagen haben eine Höhe von 1100 mm.



Drahtwagen, Klein

Ideal für Kunststoffkästen geeignet. Doppelte Drähte bilden einen Rahmen, der gleichzeitig eine Kante ausmacht. Rahmen aus 6 mm Draht. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. 10 übereinander gestapelte Wagen haben eine Höhe von 1100 mm.



Wagen mit Griff

Der Fahrhandgriff kann auf beiden Kurzseiten montiert werden und vereinfacht das Fahren des Wagens. Höchstbelastung 300 kg. Zwei Lenkrollen und zwei feste Räder mit grauer elastischer 100x35 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe oder blaues Polyurethan 100x35 mm mit Kugellagernabe.



Wagen, erhöht

Erhältlich für 600x400 mm oder 800x600 mm Behälter. Die Kästen gelangen in eine ideale, ergonomische Höhe zum Anheben oder Aufstellen und sorgen damit für einen komfortablen Arbeitsplatz. Höchstbelastung 300 kg. Vier Lenkrollen mit grauer elastischer 100x35 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.

Weitere Wagen



Erhöhter Plattformwagen

Erhältlich für Kartons mit den Maßen 600 x 400 mm. Die Kästen gelangen in eine ideale, ergonomische Höhe zum anheben oder aufstellen und sorgen damit für einen komfortablen Arbeitsplatz. Der Etagenboden mit den Abmessungen 620x425 mm ist von 460 mm nach unten höhenverstellbar. Handgriff aus glanzverzinkten 22 mm Rohren mit Kunststoffüberzug an den Griff-Flächen. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Doppelbremse ist als Option erhältlich.



Behälterwagen

Die Wagen bieten Platz für acht Kästen. Abstand zwischen den Führungsschienen 165 mm. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz.



Behälterwagen Flex

Die Führungsschienen am Wagen sind stufenlos verstellbar und können geneigt werden. Es können auch Etagenböden eingelegt werden. Führungsschienen und Etagenböden sind im Lieferumfang nicht enthalten, sondern separat zu bestellen. Höchstbelastung 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Führungsschienenpaar, Führungsschienenpaar mit Kästen Stopper, Etagenboden (600x400 mm) und Räder mit Doppelbremse sind als Optionen erhältlich.



Montierwagen

Die beiden oberen Ebenen können in beide Richtungen in feste Stellungen (10, 20 oder 30°) geneigt werden. Etagenböden sind im Lieferumfang nicht enthalten, sondern separat zu bestellen. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche, Kugellagernabe und Drahtschutz. Etagenboden (600x400 mm) kann separat bestellt werden.



Verkaufskorb Groß

Rahmen aus pulverlackierten 19 mm Rohren. Maschenbreite 67x95 mm. Eine herausnehmbare Gitteretage, die in sechs verschiedenen Lagen eingestellt werden kann. Stärke 25 mm, Maschenbreite 64x78 mm. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Bei herausgenommener Etage kann der Wagen zusammengeklappt werden und ist dann nur noch 50 mm dick. Zusammengeklappt beträgt die Länge 1460 mm.



Verkaufskorb klein

Rahmen aus pulverlackierten 19 mm Rohren. Maschenbreite 67x95 mm. Eine herausnehmbare Gitteretage, die in sechs verschiedenen Lagen eingestellt werden kann. Stärke 25 mm, Maschenbreite 64x78 mm. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Bei herausgenommener Etage kann der Wagen zusammengeklappt werden und ist dann nur noch 50 mm dick. Zusammengeklappt beträgt die Länge 1160 mm.



Müllsackwagen für zwei Säcke

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Lieferung erfolgt montiert.



Müllsackwagen mit Deckel

Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Vier Kunststoffräder mit 50 mm Durchmesser.



Müllsackwagen Standard

Der Müllsackwagen ist mit oder ohne Fahrhandgriff erhältlich. Gestell aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe für Wagen mit Fahrhandgriff und vier Kunststoffräder mit 50 mm Durchmesser für Wagen ohne Fahrhandgriff.



Abfalltrennwagen

Abfallbehälter sind darauf ausgelegt, Flexibilität und Effizienz in Umgebungen zu schaffen, in denen Abfälle strukturiert und reibungslos gehandhabt werden müssen. Dank der vollständig verstellbaren Halterungen für die Behälter lässt sich der Wagen einfach an unterschiedliche Arten von Abfall und verschiedene Behältergrößen anpassen. Dadurch ist die Lösung vielseitig, unabhängig von den betrieblichen Anforderungen.



Kleiderständer Z-Form, kleine Räder

Die Z-Rahmen Kleiderstange ist mit einer oder zwei Ebenen erhältlich. Die Z-Form erlaubt ein platzsparendes Ineinanderschieben mehrerer Konfektionsständer. Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange 20x40 mm, flach oval. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 150 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe.



Kleiderständer Z-Form große Räder

Die Z-Rahmen Kleiderstange ist mit einer oder zwei Ebenen erhältlich. Die Z-Form erlaubt ein platzsparendes Ineinanderschieben mehrerer Konfektionsständer. Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange 20x40 mm, flach oval. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.



Konfektionsständer stabile Konstruktion, kleine Räder

Die Kleiderstange ist mit einer oder zwei Ebenen erhältlich. Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange 20x40 mm, flach oval. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe.



Konfektionsständer, stabile Konstruktion, Große Räder

Die Kleiderstange ist mit einer oder zwei Ebenen erhältlich. Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange 20x40 mm, flach oval. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 200 kg. Vier Lenkrollen mit schwarzer 200x50 mm Gummilauffläche und Rollenlagernabe.



Konfektionsständer Ing-Marie eine Etage

Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange aus 22 mm Rohren. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 150 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 100x25 mm Gummilauffläche und Gleitlagernabe. Standardmäßige Fahrhandgriffe bei Ständern mit 2 Etagen. Sind auch als Zubehör für einstufige Kleiderstange erhältlich. Gleitlagernabe.



Konfektionsständer Ing-Marie zwei Etagen

Glanzverzinktes Vierkantprofil aus Stahl. Untergestell 40x20 mm. Kleiderstange aus 30 mm Rohren. Glanzverzinkter Fahrhandgriff mit Gummihandgriff. Höchstbelastung 100 kg pro Stange und insgesamt 200 kg. Vier Lenkrollen mit grauer 125x32 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Standardmäßige Fahrhandgriffe bei Ständern mit 2 Etagen. Sind auch als Zubehör für einstufige Kleiderstange erhältlich.



Konfektionsständer Amanda

Glanzverzinkten 22 mm Rohren. Höchstbelastung 100 kg. Vier Lenkrollen in schwarz aus Plastik, 50 mm. Verpackt in flachen Kartons, die 5 kg wiegen, ermöglicht ein einfaches Hantieren.

A black and white photograph of a warehouse interior. The scene is captured with a motion blur effect, suggesting a metal cart or trolley is moving across the floor. The cart has a flat base and a tall, rectangular frame with a mesh or grid-like structure on top. The background shows the ceiling with several rectangular light fixtures and structural beams. The overall atmosphere is one of industrial activity and movement.

In motion since 1958



Helge Nyberg

Ergonomische Ziehhilfe für sichere und effiziente innerbetriebliche Materialhandhabung

Unsere handgeführten Elektroschlepper erleichtern die innerbetriebliche Materialhandhabung überall dort, wo schwere Lasten effizient und ergonomisch bewegt werden müssen. Ob für Wagen, Plattformen oder andere Transportmittel, sie sorgen für sichere Arbeitsabläufe und reduzieren die körperliche Belastung.

Mit dem passenden Zubehör und individuellen Anpassungen lassen sich unsere handgeführten Elektroschlepper optimal in Ihre Abläufe integrieren und auf unterschiedliche Wagentypen sowie Transportanforderungen abstimmen. Die Kombination aus kompakter Bauweise, hoher Wendigkeit und robuster Konstruktion bietet große Flexibilität und ermöglicht es, eine Zuglösung zu finden, die exakt auf Ihre spezifischen Materialflussanforderungen zugeschnitten ist.



TW-12

Kompakter und wendiger handgeführter Elektroschlepper für den sicheren und ergonomischen Transport von Wagen. Der TW-12 greift direkt am Wagen über eine Hakenkupplung an und ermöglicht eine schnelle und einfache Verbindung. Entwickelt für einen effizienten internen Transport in Lager-, Produktions- und Logistikumgebungen.

s. 38



TW-20

Leistungsstarker handgeführter Elektroschlepper für die ergonomische Beförderung schwererer Wagen. Der TW-20 ist mit einer Zugkugelpkupplung und einem Zugbolzen zur Verbindung über eine Zugstange ausgestattet und sorgt für einen stabilen und sicheren innerbetrieblichen Transport. Eine robuste Lösung für anspruchsvolle Umgebungen.

s. 38



Elektro-Mitgängerschlepper

Ein Elektro-Mitgängerschlepper ist ein batteriebetriebener Handschlepper, der zum Bewegen schwerer Lasten auf Rädern verwendet wird. Dies schont den Körper des Arbeitnehmers und ermöglicht effizienteres Arbeiten, da mehrere schwere Lasten gleichzeitig bewegt werden können. Sobald die Last an den Traktor angeschlossen ist, kann sie leicht bewegt werden. Auf diese Weise wird die Ergonomie verbessert und es führt zu einem äußerst effizienten Arbeitsprozess.

Als Arbeitgeber sind Sie für Ihre Mitarbeiter verantwortlich, und abgesehen davon, dass das Personal seine Arbeit nicht mehr ausführen kann, führt dies zu höherer Abwesenheit, geringerer Produktivität und damit zu höheren Kosten für den Arbeitgeber.

Mit einem Elektro-Mitgängerschlepper ist keine körperliche Anstrengung seitens des Personals erforderlich, da die Belastung vollständig auf den Elektroschlepper verlagert wird, was bedeutet, dass sie ergonomisch arbeiten und sich dadurch viel besser fühlen können.



TW-12

Der Elektro-Mitgängerschlepper TW-12 wurde für das einfache Verschieben von Lastenträgern konzipiert. Er ist leicht zu steuern und einfach in der Bedienung. Mit minimalem Aufwand bewältigt er Lasten bis zu 1,2 Tonnen. In unserem Sortiment führen wir drei verschiedene Haken, die auf die meisten Kupplungen unterschiedlicher Lastenträger passen. Wir fertigen jedoch auch kundenspezifische Haken an.

Punkto Sicherheit kann der TW-12 gut bei Steigungen und auf Rampen mit bis zu 10% Gefälle eingesetzt werden. Er verfügt über ein automatisches Bremssystem, das den Schlepper stoppt, sobald der Fahrer den Griff loslässt.

Eine weitere Sicherheitsvorkehrung ist der elektrische Greifer, der die Ladefläche verriegelt und so für eine sichere und stabile Ladung sorgt. Die geschäumten, pannensicheren Räder und eine Differentialachse sorgen dafür, dass der TW-12 ruhig, stabil und sicher fährt.

Der Elektro-Mitgängerschlepper ist wahlweise mit Lithium-Ionen-Batterien oder AGM-Batterien ausgestattet. Ein PIN-Pad und ein Wagen für den Batterieaustausch sind als optionale Ausstattung verfügbar.



TW-20

Der Elektro-Mitgängerschlepper TW-20 wurde für das einfache Verschieben von Lastenträgern konzipiert. Er lässt sich leicht manövrieren und ist einfach zu bedienen. Dank seiner Stärke kann er mit minimalem Aufwand Lasten von bis zu 2 Tonnen bewältigen. Das robuste Design wurde entwickelt, um schwereres Arbeiten zu erleichtern, eine gute Ergonomie zu erzielen und die Effizienz zu steigern.

Punkto Sicherheit kann der TW-20 gut bei Steigungen und auf Rampen mit bis zu 10% Gefälle eingesetzt werden. Er verfügt über ein automatisches Bremssystem, das den Schlepper stoppt, sobald der Fahrer den Griff loslässt. Seine geschäumten, pannensicheren Räder und die Differentialachse sorgen dafür, dass der TW-20 ruhig, stabil und sicher fährt.

Der TW-20 verfügt über zwei Kupplungsvorrichtungen. So lässt sich der Lastenträger entweder mittels Haken ankoppeln oder auch mittels Kugel, die sich auf der Oberseite des Schleppers befindet.

Der Elektro-Mitgängerschlepper ist wahlweise mit Lithium-Ionen-Batterien, Gel- oder AGM-Batterien ausgestattet. Ein PIN-Pad, eine Einkaufswagenlösung und ein System zur Abfallbehälterhandhabung sind als optionales Zubehör verfügbar.



Schlepper Lösungen für eine effiziente und sichere innerbetriebliche Handhabung

Unsere Schlepper sind darauf ausgelegt, hohe Anforderungen an Effizienz, Sicherheit und Ergonomie in der innerbetrieblichen Materialhandhabung zu erfüllen. Ob beim Kommissionieren, Ziehen oder Heben von Gütern, sie unterstützen reibungslose Arbeitsabläufe und eine nachhaltigere Arbeitsumgebung in Lager, Produktion und Industrie. Alle Schlepper sind mit einer geräumigen, ergonomischen und vibrationsdämpfenden Gummifläche ausgestattet. Die Anwesenheitskontrolle stellt sicher, dass der Schlepper nur gefahren werden kann, wenn der Bediener auf der Bodenfläche des Fahrzeuges steht.

Mit Kommissionier, Schleppern und Niederhub-Kommissionierer für unterschiedliche Aufgaben: – auch für die Anwendung in Zwischengeschossen. – lässt sich für jeden Bedarf das passende Fahrzeug auswählen. Unterschiedliche Ausführungen und Zubehör ermöglichen eine Anpassung an Ihre betrieblichen Anforderungen und sorgen für eine effiziente Materialhandhabung im täglichen Betrieb.



Kommissionierer

Unsere Kommissionierer sind für schnelles, sicheres und ergonomisches Kommissionieren in Lager- und Logistikumgebungen konzipiert. Mit guter Sicht, leichter Manövrierbarkeit und durchdachtem Design tragen sie zu effizienten Arbeitsabläufen und verringerter körperlicher Belastung bei der täglichen Kommissionierung bei.

s. 42-43



Schlepper

Unsere Schlepper sind darauf ausgelegt, Wagen und Wagenzüge in anspruchsvollen Umgebungen effizient zu bewegen. Sie verbinden eine Zugkraft von bis zu 1500 kg mit stabilem Fahrgefühl und guter Manövrierfähigkeit, wodurch ein sicherer Transport und ein reibungsloser Ablauf in der innerbetrieblichen Logistik gewährleistet werden.

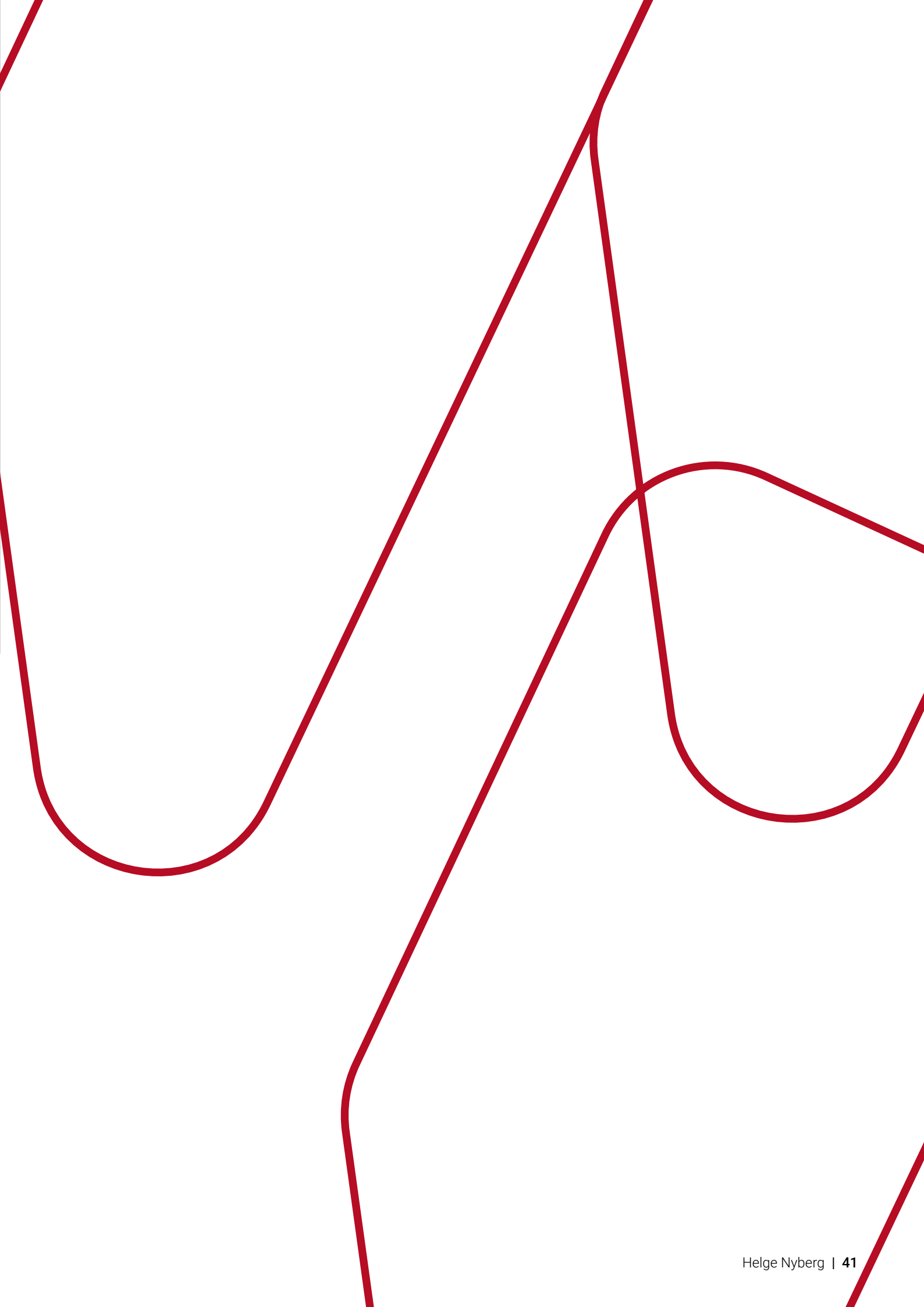
s. 44-45



Kunden angepasste Schlepper

Unsere Speziialschlepper werden an Ihre spezifischen Bedürfnisse angepasst, wenn Standardlösungen nicht ausreichen. Wir maßschneidern Konstruktion, Abmessungen und Funktionen, um eine sichere, ergonomische und effiziente Materialhandhabung zu gewährleisten, unabhängig von der Arbeitsumgebung.

s. 46-47



Kommissionierer

Die Kommissionierer sind in drei Ausführungen erhältlich. Sie haben geringe Außenabmessungen und einen kleinen Wendekreis. Sie sind leicht zu fahren und lassen sich auf engem Raum flexibel manövrieren. Durch unser einzigartiges Kupplungssystem können Wagen schnell und einfach ausgewechselt werden, was den Einsatz vieler verschiedener Wagen von Helge Nyberg mit ein und demselben Schlepper möglich macht. Aufgrund ihres geringen Gewichts sind sie auch für Zwischengeschosse sehr gut geeignet. Die Traktoren sind CE-gekennzeichnet und von Dritten durch das Schwedische Maschinenprüfinstitut (SMP) nach EuroTest zertifiziert.



Kommissionierer 709

Der Kommissionierer 709 ist ein wendiger und äußerst kompakter Schlepper, entwickelt für eine effiziente Kommissionierung auf der ersten und zweiten Ebene in Lager- und Distributionsumgebungen. Dank des einzigartigen Dockingsystems können Schlepper und Leiterwagen oder Etagenwagen schnell miteinander verbunden werden und bilden eine stabile, leicht manövrierbare Einheit, ideal für flexible Kommissionier Abläufe und enge Platzverhältnisse.

Das schmale Fahrgestell in Kombination mit einer sehr niedrigen Einstiegshöhe von nur 70 mm ermöglicht ein einfaches und sicheres Ein- und Aussteigen sowie eine hervorragende Ergonomie für den Bediener während des gesamten Arbeitstages. Intuitive Bedienelemente, ein informativer Farbdisplay sowie eine schnelle Reaktion bei Lenkung und Beschleunigung sorgen für effizientes und komfortables Arbeiten.

Mit der Möglichkeit, mehrere Wagen zu einem Zug zu kombinieren, einer Zugkapazität von bis zu 1000 kg sowie der Wahl zwischen Gel- oder Lithium-Ionen-Batterien bietet der 709 eine flexible Lösung, die sich an die Anforderungen unterschiedlicher Betriebe anpassen lässt.

Das Ergebnis ist ein zuverlässiger, ergonomischer und wartungsfreundlicher Kommissionierer, der für höhere Effizienz, ein besseres Arbeitsumfeld und eine gesteigerte Produktivität im täglichen Betrieb schafft.

Unser einzigartiges Kupplungssystem ermöglicht leichtes An- und Abkuppeln von Wagen, wodurch viele verschiedene Wagen mit demselben Schlepper genutzt werden können. Das Anhängen und die kompakten Außenmaße ermöglichen ein einfaches Handling und Fahren in schmalen Gängen und eignen sich, dank des geringen Gewichts, auch für Zwischengeschosse. Wir haben auch Wagen in unserem Standardsortiment mit stufenlos einstellbaren Etagen und Leiterwagen mit integrierter Leiter, die das Kommissionieren bis zu 3 Meter Höhe ermöglichen.



Kommissionierer 710

Der Kommissionierer 710 ist ein leichter und äußerst kompakter Schlepper, der speziell für eine effiziente Kommissionierung auf der ersten und zweiten Ebene in Lager- und Distributionsumgebungen entwickelt wurde. Das besondere Merkmal dieses Modells ist die Möglichkeit, den Schlepper mit beidseitig klappbaren Leitern auszustatten, die einen sicheren und bequemen Zugang zu Greifhöhen von bis zu 2,5 Metern ermöglichen, ohne Flexibilität oder Manövrierfähigkeit zu beeinträchtigen.

Das einzigartige Dockingsystem ermöglicht eine schnelle Verbindung von Schlepper und Leiterwagen, sodass eine stabile und leicht manövrierbare Einheit entsteht. Dadurch ist der 710 ideal für leichte bis mittlere Anwendungen, bei denen Effizienz und schnelles Kommissionieren entscheidend sind. Die sehr niedrige Einstiegshöhe von nur 70 mm sorgt für einfaches und sicheres Ein- und Aussteigen sowie für gute Ergonomie während des gesamten Arbeitstages.

Der Kommissionierer 710 ist für die Handhabung größerer Güter ausgelegt, da 800 mm breite Wagen angeschlossen werden können, die sich auch zu einem Wagenzug kombinieren lassen. Mit einer Zugkapazität von bis zu 1000 kg sowie der Wahl zwischen Gel- oder Lithium-Ionen-Batterien bietet das Modell eine flexible Lösung, die sich an die Anforderungen unterschiedlicher Betriebe anpassen lässt.

Die abgebildeten Leitern sind Zubehör.



Kommissionierer 713

Der Kommissionierer 713 ist ein leichter und äußerst kompakter Kommissionierer, der speziell für die Kommissionierung auf niedriger Ebene mit breiten Wagen von 1230 mm in Lager- und Distributionsumgebungen entwickelt wurde. Das Modell zeichnet sich durch seine breitere Konstruktion sowie durch die Möglichkeit aus, den Schlepper mit beidseitig klappbaren Leitern auszustatten. Dadurch wird eine effiziente und sichere Kommissionierung in Höhen von bis zu 2,5 Metern ermöglicht, ohne dass der Bediener den Schlepper während der Arbeit verlassen muss.

Das einzigartige Dockingsystem ermöglicht eine direkte Verbindung des Wagens mit dem Schlepper, sodass eine stabile und leicht manövrierbare Einheit entsteht. Dies sorgt für reibungslose und effiziente Kommissionier Abläufe und macht den Kommissionierer 713 besonders geeignet für leichtere Materialhandhabung in engen Platzverhältnissen.

Die sehr niedrige Einstiegshöhe von nur 70 mm sorgt für einfaches und sicheres Ein- und Aussteigen sowie für gute Ergonomie während des gesamten Arbeitstages. Mit der Möglichkeit, breite Regalwagen von der Längsseite anzudocken, einer Zugkapazität von bis zu 1000 kg sowie der Wahl zwischen Gel- oder Lithium-Ionen-Batterien bietet der Kommissionierer 713 eine flexible, ergonomische und zuverlässige Lösung für die effiziente Kommissionierung größerer und sperriger Güter.

Die abgebildeten Leitern sind Zubehör.

Schlepper

Die Schleppfahrzeuge gibt es in drei verschiedenen Modellen. Wie unser gesamtes Schleppersortiment sind auch diese Modelle für die Anforderungen optimiert, die an leichteres Materialhandling gestellt werden. Zusammen mit kundenspezifisch angepassten Wagen bieten sie einzigartige Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit für interne Transportarbeiten. Die Schlepper haben kompakte Außenmasse und eignen sich dadurch u.a. für Transporte in Krankenhäusern, auf Flughäfen sowie den Materialtransport in Produktionsstätten. Dank des geringen Gewichts sind sie auch für den Einsatz in Zwischengeschossen geeignet. Alle unsere Schlepper haben eine CE-Kennzeichnung und sind durch das unabhängige Institut SMP (Swedish Machinery Testing Institute) gemäß EuroTest zertifiziert. Dank der herausklappbaren Deichsel lassen sich unsere Wagen einfach und schnell ankuppeln und passen dank der Standardausführung zu allen Helge Nybergs Wagen sowie auch zu vielen anderen erhältlichen Wagen auf dem Markt.



Schlepper 702

Der Schlepper 702 ist eine leistungsstarke und kompakte Zugmaschine, die speziell für den effizienten horizontalen Transport und die Materialhandhabung in Industrie-, Lager- und Logistikumgebungen entwickelt wurde. Der Schlepper kombiniert eine hohe Zugleistung mit sanfter Manövrierfähigkeit und eignet sich ideal für den kontinuierlichen Transport von Wagen und Lastenträgern, sowohl auf kurzen als auch auf längeren Strecken.

Der ergonomische Fahrbereich und die intuitiven Bedienelemente bieten dem Fahrer ein komfortables und kontrolliertes Fahrerlebnis, selbst bei häufiger Nutzung. Die niedrige Einstiegshöhe und die sichere Körperhaltung erleichtern das Ein- und Aussteigen und tragen zu einer besseren Arbeitsumgebung sowie zu einer geringeren Belastung bei langen Arbeitsschichten bei.

Der Schlepper 702 bietet praktische Funktionen wie einen einfachen Batteriewechsel mit Gel- oder Lithium-Optionen, wodurch die Verfügbarkeit maximiert und Stillstandzeiten minimiert werden. Sie ist für den täglichen und intensiven Einsatz ausgelegt und eine zuverlässige Wahl für Unternehmen, die eine flexible, leistungsstarke und leicht manövrierbare Zuglösung benötigen.

Mit ihrer Kombination aus Kraft, Ergonomie und Zuverlässigkeit trägt der Schlepper 702 dazu bei, Materialflüsse zu optimieren, die Produktivität zu steigern und einen reibungsloseren Arbeitsalltag im gesamten Betrieb zu schaffen.



Schlepper 708

Der Schlepper 708 ist ein leichter und äußerst kompakter Schlepper, der für den horizontalen Transport von Gütern sowie das Ziehen von Wagenzügen in Industrie-, Lager- und Logistikumgebungen entwickelt wurde. Das Fahrzeug eignet sich besonders für leichte bis mittlere Anwendungen, bei denen Flexibilität, Wendigkeit und eine effiziente Materialhandhabung entscheidend sind.

Das kompakte Fahrgestell-Design macht den Schlepper ideal für den Einsatz in engen Platzverhältnissen, während die niedrige Einstiegshöhe ein einfaches und sicheres Ein- und Aussteigen sowie eine gute Ergonomie für den Bediener während des gesamten Arbeitstages gewährleistet. Intuitive Bedienelemente und ein übersichtliches Farbdisplay sorgen für volle Kontrolle und ein komfortables Fahrerlebnis, auch bei häufigem Einsatz.

Der Schlepper 708 kann mit einer breiten Auswahl an Kupplungseinheiten und Wagen verbunden werden, wodurch sich die Lösung problemlos an unterschiedliche Güterarten und Arbeitsabläufe anpassen lässt. Traditionelle Anhängewagen können zu einem Wagenzug mit bis zu vier Wagen kombiniert werden, was effiziente und flexible Transportlösungen ermöglicht.

Mit einer Zugkapazität von bis zu 1500 kg, der Wahl zwischen Gel- oder Lithium-Ionen-Batterien sowie einem einfachen Zugang für Service und Batteriewechsel ist das Fahrzeug für einen zuverlässigen und kontinuierlichen Einsatz ausgelegt. Das Ergebnis ist ein flexibler, ergonomischer und leicht manövrierbarer Schlepper, der zu verbesserten Materialflüssen, höherer Produktivität und einem reibungsloseren Arbeitsalltag im gesamten Betrieb beiträgt.

Routenzüge können aus einem oder mehreren Wagen bestehen. Sie werden häufig in Milkrun-Konzepten eingesetzt. Wir bieten verschiedene Arten von Etagenwagen, Plattformwagen und Paketwagen an. Jeder Wagen ist für ein maximales Ladegewicht von 500 kg bzw. 750 kg ausgelegt.



1500
kg

Schlepper 728

Mit seiner etwas breiteren Bauweise als andere Schlepper von Helge Nyberg, bietet der 728 eine beeindruckende Stabilität, die ihn zu einem zuverlässigen und sicheren Transportmittel für alle verschiedene Transportaufgaben macht. Aber das ist noch nicht alles. Der 728 ist auch äußerst flexibel und lässt sich leicht an Ihre speziellen Wünsche anpassen bis zu 1500 kg.

Eine weitere fantastische Eigenschaft des Schleppers 728 ist die Möglichkeit, bis zu 3 oder 4 Anhänger in einem Zug zu kombinieren. So profitieren Sie von Komfort, Ergonomie und Leistungsfähigkeit und steigern gleichzeitig Ihre Arbeitseffizienz und Produktivität.



Lösungen, die genau auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind

Wir haben ein breites Standardsortiment an Schleppern und Wagen. Manchmal benötigen unsere Kunden jedoch maßgeschneiderte Lösungen. Für uns ist das kein Problem! Eines der Erfolgsgeheimnisse von Helge Nyberg ist die Tatsache, dass wir über die Ressourcen und die Organisation zur Entwicklung von Produkten und Lösungen nach den spezifischen Anforderungen unserer Kunden verfügen. Wir sind immer für unsere Kunden da und verfügen über erfahrene Produktentwickler mit Wissen und Kompetenz in der Logistik und Materialhandling.



Niederhub-Kommissionierer 707

Der Niederhubkommissionierer 707 ist ein leichtes und flexibles Fahrzeug, um Paletten zu transportieren oder Kommissionierwagen aufzunehmen. Die Gabeln des Niederhubkommissionierers sind hinter dem Fahrer angeordnet. So kann der Fahrer uneingeschränkt nach vorne und seitlich sehen. Der Stapler zeichnet sich durch eine robuste und stabile Bauweise in der Kategorie der Leichtgewichte aus. Dadurch eignet er sich auch für den Einsatz in Zwischengeschosson. Darüber hinaus zeichnet er sich durch eine besonders niedrige Einstiegshöhe von 70 mm aus.

Dies ist Standard bei Helge Nyberg-Schleppern und trägt zur Steigerung des Gesamtkomforts bei. Der Kommissionierer 707 ist eine „saubere Maschine“. Öl und Batteriesäure können nicht austreten. Er verfügt über einen geräumigen, ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz, der gegen Vibrationen gedämpft ist. Die Anwesenheitskontrolle stellt sicher, dass der Schlepper nur gestartet werden kann, wenn sich der Bediener auf dem Fahrzeug befindet.



Schlepper Mit Plattform

Eine Zugmaschine mit einer Plattform, die das Be- und Entladen von beiden Seiten ermöglicht. Es ist eine individuelle Lösung für die Aufnahme von manuellen Wagen. Dieser Dieser Schlepper ist mit seitlichen Rampen ausgestattet, die das Be- und Entladen von beiden Seiten erleichtert. Dies spart Zeit und erhöht die Produktivität.



Mülltonnenlift für 708

Ein robuster Schlepper mit integriertem Mülltonnenlift zur Optimierung des Abfallmanagements. Durch die Möglichkeit des Anhebens und Transports von zwei Mülltonnen wird der Prozess schnell und flexibel.

Die Bedienung erfolgt intuitiv und einfach über zwei Tasten zum Heben und Senken. Durch diese Lösung wird Zeit gespart, die Arbeitsbelastung auf ein Minimum reduziert und eine ergonomische Arbeitsumgebung geschaffen.

Flexible Wagenlösungen für Schlepperfahrzeuge

Für leichtere Materialhandhabung bieten wir ein einzigartiges Konzept, das die Kraft und Geschwindigkeit des Schleppers mit den praktischen Eigenschaften eines Wagens kombiniert. Durch die Anpassung der Kombination aus Schlepper und Wagen an die jeweilige Aufgabe können wir vollständig kundenspezifische Lösungen unter anderem für die Kommissionierung und Materialversorgung anbieten. Die Möglichkeit, den Wagen hinter dem Fahrzeug einfach zu wechseln, ermöglicht es Unternehmen zudem, schnell zwischen verschiedenen Arbeitsaufgaben zu wechseln oder sich auf neue zu transportierende Güter einzustellen.

Fahrzeuge von Helge Nyberg sind leicht, wendig und ergonomisch. Sie werden heute für zahlreiche Aufgaben in der internen Materialhandhabung eingesetzt. Die Kombination aus Schlepper und Wagen ist eine naheliegende Wahl, wenn Effizienz motorisierte Transporte erfordert und große Fahrzeuge sowie feste Installationen weder kosteneffektiv noch ausreichend flexibel sind.

Die Kommissionierung leichter Kleinteile ist ein typischer Einsatzbereich des Schlepper-Wagen-Konzepts. Darüber hinaus eignen sich die Lösungen hervorragend für die Nachschubversorgung in der Produktion sowie für Transporte an Flughäfen und in Krankenhäusern.



Wagen für Kommissionier

Wagen für eine effiziente und ergonomische Kommissionierung in Kombination mit Kommissionier. Ausgelegt für eine reibungslose Handhabung und sichere Arbeitsabläufe in Lager- und Logistikumgebungen. Zu Wagenzügen koppelbar.

s. 50-57



Wagen für Schlepper

Robuste Wagen für einen stabilen und sicheren Transport mit Schleppern. Geeignet für Wagenzüge und den innerbetrieblichen Transport in Umgebungen, in denen gleichmäßige Abläufe und eine zuverlässige Zugleistung entscheidend sind.

s. 58-59



Wagen für Kommissionierer

Alle unsere Wagen sind für hohe Leistungsfähigkeit in der innerbetrieblichen Materialhandhabung ausgelegt und tragen durch ihre gute Ergonomie und hohe Qualität zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit bei Betrieben bei, die leichtere Güter handhaben. Je nach Modell sind die Wagen mit einer Tragfähigkeit von 500 oder 750 kg erhältlich und für einen sicheren und effizienten Einsatz im täglichen Betrieb konzipiert.

Die große Auswahl an Wagentypen und Etagenrößen sorgt für hohe Flexibilität und ermöglicht eine einfache Anpassung des Wagens an die jeweilige Aufgabe. Mit einem breiten Sortiment an durchdachtem Zubehör lassen sich die Wagen an die meisten Anforderungen anpassen. Die Ladung bleibt dank Rahmenprofil, Stirngittern und bei ausgewählten Modellen geriffelter Regaloberfläche stets sicher an ihrem Platz.

Wagen mit einer Tragfähigkeit von 500 kg verfügen über ein Gestell aus blankverzinkten 22 mm Rohren. Die Etagenböden sind 12 mm stark, hellgrau laminiert, und die pulverbeschichteten Handgriffe sind stufenlos höhenverstellbar für optimale Ergonomie.

Wagen mit einer Tragfähigkeit von 750 kg sind für höhere Belastungen und anspruchsvollere Anwendungen ausgelegt. Sie verfügen über eine verstärkte Konstruktion mit robusterem Gestell und Etagenböden, die für schwerere Güter geeignet sind. Die geriffelte Etagenoberfläche sorgt dafür, dass die Ladung auch bei höherem Transporttempo oder beim Schleppbetrieb sicher an ihrem Platz bleibt.

Alle Wagen sind für eine maximale Geschwindigkeit von 12 km/h zugelassen und für eine lange Lebensdauer, sicheren Einsatz und effiziente Materialhandhabung entwickelt.

Wagen für Kommissionierer 709

Die Wagen für den Kommissionierer 709 sind darauf ausgelegt, ein robustes, flexibles und ergonomisches System für eine effiziente innerbetriebliche Materialhandhabung und Kommissionierung zu bilden. Die Andockwagen sind für ein schnelles und sicheres Andocken an das Fahrzeug konzipiert, müssen eine Breite von 600 mm aufweisen und gewährleisten eine hohe Manövrierfähigkeit auch bei beengten Platzverhältnissen.

Die verstärkte Konstruktion stellt sicher, dass Stirnseiten, Etagen und Flächen hohen Belastungen in anspruchsvollen Lager- und Produktionsumgebungen standhalten. Die Etagen sind im Rahmenprofil versenkt, um zusätzliche Stabilität zu bieten. Je nach Ausführung stehen stufenlos verstellbare oder feste Etagenabstände zur Verfügung.

Das Sortiment umfasst Etagenwagen, Leiterwagen, Plattformwagen und Vierwandwagen und bietet damit eine hohe Flexibilität für unterschiedliche Güterarten und Arbeitsprozesse. Für höhere Belastungsanforderungen sind zudem Etagenwagen der Serie 750 erhältlich, die für den Einsatz mit Kommissionier Fahrzeugen ausgelegt sind und eine maximale Tragfähigkeit von bis zu 750 kg bieten.

Die Wagen lassen sich zu Wagenzügen mit der patentierten Pick-train-Kupplung von Helge Nyberg verbinden, die schnelle Wagenwechsel sowie kurze und kompakte Züge ermöglicht. In Kombination mit dem Kommissionierer 709 entsteht so ein effizientes, leicht manövrierbares und skalierbares System, das Ergonomie, Produktivität und interne Materialflüsse nachhaltig verbessert.



Etagenwagen Serie 400 600mm

Der Etagenwagen ist an den Kommissionierer 709 angepasst. Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Etagen sind durch Etagehalter verstärkt. Die oberen Etagen sind stufenlos höhenverstellbar und haben ein Randprofil von 25x20 mm, das an den Längsseiten eine 10 mm hohe Kante bildet. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Die maximale Tragfähigkeit liegt für die untere Etage bei 500 kg und für die oberen Etagen bei 150 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Zusätzliche Etage, Dokumentenhalter, Gitterzarge, Etageleiter, Pick-Train-Verbindung und Längsseitengitter können hinzugefügt werden.

Modell 25 – niedrige Stirnseiten, 2 Etagen

Modell 27 – hohe Stirnseiten, 3 Etagen



Etagenwagen Serie 750 600mm

Der Etagenwagen ist 600 mm breit und für Kommissionier 709 geeignet. Stirnseiten und Etagenböden sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 750 kg aufnehmen kann. Die Etagenböden sind im Rahmenprofil versenkt und haben eine geriffelte Oberfläche, damit die Lasten nicht verrutschen. Der Wagen ist so konstruiert, dass jeder Millimeter der Etagenböden ausgenutzt werden kann. Er ermöglicht ein einfaches, schnelles Kommissionieren. Das Kupplungssystem ermöglicht schnelle, einfache Wagenwechsel. Die Wagen der Serie 750 lassen sich einfach umbauen und an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen. Die maximale Zuladung beträgt 750 kg je Wagen. Die untere Etage als Bodenplatte kann dieses Gewicht ebenfalls allein tragen. Für die einzelnen Etagen darüber gilt eine maximale Zuladung von 200 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Zusätzliche Etage, Etageleiter und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.



Pick-Train-Kupplung

Kurze Wege sparen Zeit im Kommissionierungslager. Dazu gehören auch die Abstände zwischen zwei Wagen im Zug, wie wir aus Erfahrung wissen. Die einzigartige Lösung heißt "pick-train" und bedeutet, dass der Abstand zwischen den Wagen nur 185 mm beträgt. Es ist viel kürzer als die Verwendung einer Standard-Deichsel.

In Kombination mit unserem intelligenten Andocken zwischen Schlepper und Wagen sind die Vorteile sowohl ergonomisch als auch wirtschaftlich, da die Anzahl der Schritte des Kommissionierers stark reduziert wird und sowohl Zeit als auch Kraft gespart werden.



Plattformwagen 600mm

Der Plattformwagen ist an den Kommissionierer 709 angepasst. Stirnseiten und Etage sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Vier starke Stangen an jeder Stirnseite werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Dokumenthalter, Gitterzarge, Pick-Train-Verbindung und Längsseitengitter können hinzugefügt werden.

Modell 54 – eine Stirnseite und hinten ein abnehmbarer Rohrbogen
Modell 55 – zwei Stirnseiten



Vierwandwagen 600mm

Der Vierwandwagen ist an den Kommissionierer 709 angepasst. Stirnseiten und Etage sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die Stangen werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die seitlichen Gittertüren sind einfach zu öffnen. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Dokumentenhalter und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.



Leiterwagen 600mm

Der Leiterwagen ist an den Kommissionierer 709 angepasst. Entwickelt für Kommissionierung und Nachfüllung in Lager und Produktion. Die gemeinsame Lösung sorgt für einen effizienten und mobilen Arbeitsplatz z.B. für die Kommissionierung bis auf eine Höhe von 3 Metern. Die Stangen werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Der untere Etagenboden liegt versenkt im Rahmenprofil. Der Etagenabstand ist fest bei 485 mm beim 3-Etagen-Wagen und bei 305 mm beim 4-Etagen-Wagen. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Die Höchstbelastung der Etagen liegt bei 150 kg. Die Höchstbelastung der Entlastungsetage beträgt 40 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Etagenteiler und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.

Wagen für Kommissionierer 710

Die Wagen für den Kommissionierer 710 sind darauf ausgelegt, ein robustes, flexibles und ergonomisches System für eine effiziente innerbetriebliche Materialhandhabung und Kommissionierung zu bilden. Die Andockwagen sind für ein schnelles und sicheres Andocken an das Fahrzeug konzipiert, müssen eine Breite von 800 mm aufweisen und gewährleisten eine hohe Manövrierfähigkeit auch bei beengten Platzverhältnissen.

Die verstärkte Konstruktion stellt sicher, dass Stirnseiten, Etagen und Flächen hohen Belastungen in anspruchsvollen Lager- und Produktionsumgebungen standhalten. Die Etagen sind im Rahmenprofil versenkt, um zusätzliche Stabilität zu bieten. Je nach Ausführung stehen stufenlos verstellbare oder feste Etagenabstände zur Verfügung.

Das Sortiment umfasst Etagenwagen, Leiterwagen, Plattformwagen und Vierwandwagen und bietet damit eine hohe Flexibilität für unterschiedliche Güterarten und Arbeitsprozesse. Für höhere Belastungsanforderungen sind zudem Etagenwagen der Serie 750 erhältlich, die für den Einsatz mit Kommissionier Fahrzeugen ausgelegt sind und eine maximale Tragfähigkeit von bis zu 750 kg bieten.

Die Wagen lassen sich zu Wagenzügen mit der patentierten Pick-train-Kupplung von Helge Nyberg verbinden, die schnelle Wagenwechsel sowie kurze und kompakte Züge ermöglicht. In Kombination mit dem Kommissionierer 710 entsteht so ein effizientes, leicht manövrierbares und skalierbares System, das Ergonomie, Produktivität und interne Materialflüsse nachhaltig verbessert.



Etagenwagen Serie 400 800mm

Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Etagen sind durch Etagenhalter verstärkt. Die oberen Etagen sind stufenlos höhenverstellbar und haben ein Randprofil von 25x20 mm, das an den Längsseiten eine 10 mm hohe Kante bildet. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Die maximale Tragfähigkeit liegt für die untere Etage bei 500 kg und für die oberen Etagen bei 150 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Zusätzliche Etage, Dokumenthalter, Gitterzarge, Etagenteiler, Pick-Train-Verbindung und Längsseitengitter können hinzugefügt werden.

Modell 25 – niedrige Stirnseiten, 2 Etagen
Modell 27 – hohe Stirnseiten, 3 Etagen



Etagenwagen Serie 750 800mm

Der Etagenwagen ist 800 mm breit und für Kommissionier 710 geeignet. Die Etagenwagen an Kommissionierer angepasst. sind Stirnseiten und Etagenböden sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 750 kg aufnehmen kann. Der Wagen hat zwei Etagen und sind im Rahmenprofil versenkt und haben eine geriffelte Oberfläche, damit die Lasten nicht verrutschen. Der Wagen ist so konstruiert, dass jeder Millimeter der Etagenböden ausgenutzt werden kann. Er ermöglicht ein einfaches, schnelles Kommissionieren. Das Kupplungssystem ermöglicht schnelle, einfache Wagenwechsel. Die Wagen der Serie 750 lassen sich einfach umbauen und an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen. Die maximale Zuladung beträgt 750 kg je Wagen. Die untere Etage als Bodenplatte kann dieses Gewicht ebenfalls allein tragen. Für die einzelnen Etagen darüber gilt eine maximale Zuladung von 200 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Zusätzliche Etage, Etagenteiler und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.



Pick-Train-Kupplung

Kurze Wege sparen Zeit im Kommissionierungslager. Dazu gehören auch die Abstände zwischen zwei Wagen im Zug, wie wir aus Erfahrung wissen. Die einzigartige Lösung heißt "pick-train" und bedeutet, dass der Abstand zwischen den Wagen nur 185 mm beträgt. Es ist viel kürzer als die Verwendung einer Standard-Deichsel.

In Kombination mit unserem intelligenten Andocken zwischen Schlepper und Wagen sind die Vorteile sowohl ergonomisch als auch wirtschaftlich, da die Anzahl der Schritte des Kommissionierers stark reduziert wird und sowohl Zeit als auch Kraft gespart werden.



Plattformwagen 800mm

Der Plattformwagen ist an den Kommissionierer 710 angepasst. Stirnseiten und Etage sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Vier starke Stangen an jeder Stirnseite werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Dokumenthalter, Gitterzarge, Pick-Train-Verbindung und Längsseitengitter können hinzugefügt werden.

Modell 54 – eine Stirnseite und hinten ein abnehmbarer Rohrbogen
Modell 55 – zwei Stirnseiten



Vierwandwagen 800mm

Der Vierwandwagen ist an den Kommissionierer 710 angepasst. Stirnseiten und Etage sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die Stangen werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die seitlichen Gittertüren sind einfach zu öffnen. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Dokumenthalter und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.



Leiterwagen 800mm

Der Leiterwagen ist an den Kommissionierer 710 angepasst. Entwickelt für Kommissionierung und Nachfüllung. Die gemeinsame Lösung sorgt für einen effizienten und mobilen Arbeitsplatz z.B. für die Kommissionierung bis auf eine Höhe von 3 Metern. Die Stangen werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Der untere Etagenboden liegt versenkt im Rahmenprofil. Der Etagenabstand ist fest bei 485 mm beim 3-Etagen-Wagen und bei 305 mm beim 4-Etagen-Wagen. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Die Höchstbelastung der Etagen liegt bei 150 kg. Die Höchstbelastung der Entlastungsetage beträgt 40 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Etagenteiler und Pick-Train-Verbindung können hinzugefügt werden.

Wagen für Kommissionierer 713

Mit einer Breite von 1230 mm sind die Wagen für Kommissionierer 713 perfekt auf das Fahren in engen Gängen zugeschnitten, wenn etwas mehr Ladefläche benötigt wird. Mit unserem einzigartigen Kopplungssystem können sie leicht an- und abgekoppelt werden. Ihre Lastkapazität beträgt 500 kg, und die Last liegt dank dem Rahmenprofil und den Gittern an den Stirnseiten immer stabil an ihrem Platz. Das Gestell besteht aus glanzverzinkten 22 mm Rohren. Die Etagenböden haben eine Stärke von 12 mm, sind langlebig und hellgrau laminiert. Die Etagen sind stufenlos höhenverstellbar.



Etagenwagen für Kommissionierer 713

Der Leiterwagen ist an den Kommissionierer 713 angepasst. Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die Stangen an den Stirnseiten werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die oberen Etagen sind stufenlos höhenverstellbar. Die oberen Etagen haben ein Randprofil von 25X20 mm, das an den Längsseiten eine 10 mm hohe Kante bildet. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg, und die Höchstbelastung der oberen Etage liegt bei 150 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Docking- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Zusätzliche Etage, Dokumentenhalter, Gitterzarge, Längsseitengitter und Etagenteiler können hinzugefügt werden.



Wagen für Schlepper

Alle unsere Wagen sind für eine hohe Leistungsfähigkeit in der innerbetrieblichen Materialhandhabung ausgelegt und tragen durch ihre gute Ergonomie und hohe Qualität zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit bei Betrieben bei, die leichte bis mittelschwere Güter handhaben. Je nach Modell sind die Wagen mit einer Tragfähigkeit von bis zu 750 kg erhältlich und für einen sicheren und effizienten Einsatz im täglichen Betrieb konzipiert.

Die große Auswahl an Wagentypen und Etagenmaßen sorgt für hohe Flexibilität und ermöglicht eine einfache Anpassung des Wagens an die jeweilige Aufgabe. Mit einem breiten Sortiment an durchdachtem Zubehör lassen sich die Wagen an die meisten Anforderungen anpassen. Die Ladung bleibt dank Rahmenprofil, Stirngittern und bei ausgewählten Modellen geriffelter Etagenoberfläche stets sicher an ihrem Platz. Die Wagen sind mit einer Zugstange und einer Anhängerkupplung für den Schleppbetrieb ausgestattet und für eine maximale Geschwindigkeit von 12 km/h zugelassen.



Etagenwagen Serie 400

Sie gehören zu unseren stärksten Wagen. Stirnseiten und Etagen sind verstärkt, damit die Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen können. Die Stangen an den Stirnseiten werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die untere Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Etagen sind durch Etagenhalter verstärkt. Die oberen Etagen sind stufenlos höhenverstellbar und haben ein Randprofil von 25x20 mm, das an den Längsseiten eine 10 mm hohe Kante bildet. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Die maximale Tragfähigkeit für den untersten Boden liegt bei 500 kg. Die oberen Böden können je 150 kg tragen. Der Wagen verfügt über zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Der Wagen kann entweder mit einer traditionellen Deichsel und Anhängerkupplung oder alternativ mit Quick, einer ergonomischeren Zugausstattung, ausgestattet werden. Zusätzliche Etagen, Dokumentenhalter, Schutzleisten, Gitterzargen, Längsseitengitter, Gabelzinkführungen und Etagenteiler können optional gewählt werden.

Modell 25 – niedrige Stirnseiten, 2 Etagen

Modell 27 – hohe Stirnseiten, 3 Etagen



Etagenwagen Serie 750

Der Regalwagen sind für den Einsatz mit Schleppern konzipiert, um größere Warenmengen in engen Räumen zu transportieren. Stirnseiten und Etagenböden sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 750 kg aufnehmen kann. Die Etagenböden sind im Rahmenprofil versenkt und haben eine geriffelte Oberfläche, damit die Lasten nicht verrutschen. Der Wagen ist so konstruiert, dass jeder Millimeter der Etagenböden ausgenutzt werden kann. Die Wagen der Serie 750 lassen sich einfach umbauen und an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen. Die maximale Zuladung beträgt 750kg je Wagen. Die untere Etage als Bodenplatte kann dieses Gewicht ebenfalls allein tragen. Für die einzelnen Etagen darüber gilt eine maximale Zuladung von 200kg. Zum Standard gehören ferner zwei Bock- und zwei Lenkrollen, alle mit grauer elastischer 200x50mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Der Wagen kann entweder mit einer traditionellen Deichsel und Anhängerkupplung oder alternativ mit Quick, einer ergonomischeren Zugausstattung, ausgestattet werden. Zusätzliche Etagen, Dokumentenhalter, Schutzleisten, Gitterzargen, Längsseitengitter, Gabelzinkführungen und Etagenteiler können optional gewählt werden.



Quick

Mit der Quick-Zugausstattung kann die Zugstange wahlweise vorne oder hinten montiert werden und wird von unten angekoppelt. Die Zugstange ist gefedert und bleibt in aufrechter Position, und das An- und Abkoppeln erfolgt einfach durch einen leichten Druck mit dem Fuß. Die komfortable Fußbedienung macht Quick zu einer unserer ergonomischsten Zugausstattungen.



Vierwandwagen

Die Stirnseiten und Böden sind verstärkt, damit die Wagen bis zu 500 kg transportieren können. Die seitlichen Gittertüren sind einfach zu öffnen. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Der Wagen kann entweder mit einer traditionellen Deichsel und Anhängerkupplung oder alternativ mit Quick, einer ergonomischeren Zugausstattung, ausgestattet werden. Zusätzliche Etagen, Dokumentenhalter, Schutzleisten und Längsseitengitter Gabelzinkführungen können hinzugefügt werden.



Plattformwagen

Die Stirnseiten sind verstärkt, damit der Wagen Lasten bis zu 500 kg aufnehmen kann. Die Stangen an den Stirnseiten werden von einem Stirnseitenaufsatz zusammengehalten. Die Etage liegt versenkt im Rahmenprofil. Die Höchstbelastung beträgt 500 kg. Der Wagen verfügt über zwei feste Räder und zwei Lenkrollen mit grauer elastischer 200x50 mm Gummilauffläche und Kugellagernabe. Der Wagen kann entweder mit einer traditionellen Deichsel und Anhängerkupplung oder alternativ mit Quick, einer ergonomischeren Zugausstattung, ausgestattet werden. Dokumentenhalter, Schutzleisten und Längsseitengitter Gabelzinkführungen können hinzugefügt werden.

Modell 54 – eine Stirnseite sowie hinten ein abnehmbarer Rohrbogen
 Modell 55 – zwei Stirnseiten

Strukturierte innerbetriebliche Materialversorgung mit Taxi-Lösungen

Unsere Taxis sind flexible Lösungen für eine strukturierte innerbetriebliche Materialversorgung. Je nach Modell können sie unterschiedliche Arten von Ladungsträgern handhaben, wie zum Beispiel Bodenroller, Rollcontainer und Abfallbehälter, wodurch sie in vielen verschiedenen Betrieben geeignet sind, in denen Güter sicher und kontrolliert transportiert werden müssen.

Die Lösung eignet sich besonders für standardisierte Abläufe nach Lean-Prinzipien und sogenannte Milk-Runs und ermöglicht die Versorgung von Arbeitsstationen ohne den Einsatz von Niederhub-Kommissionierern. Mit den passenden Bodenrollern und Anpassungen lässt sich das Taxi in den Materialfluss Ihres Betriebs integrieren und für wiederkehrende Transporte zwischen Stationen und Abteilungen einsetzen. Das trägt zu höherer Sicherheit, besseren Arbeitsbedingungen sowie zu einem gleichmäßigen und planbaren Materialfluss bei.



Taxi Portal

Wendiges Taxi für den sicheren innerbetrieblichen Materialtransport in Bereichen mit Personenverkehr und hohen Anforderungen an die Manövrierfähigkeit. Mit Allradlenkung und der Möglichkeit, beidseitig zu be- und entladen, unterstützt das Taxi Portal zu reibungslosen und kontrollierten Abläufen im täglichen Betrieb bei.

s. 62



Taxi Industrial

Robustes Taxi für anspruchsvolle Umgebungen und wiederkehrende Transportaufgaben. Taxi Industrial unterstützt sichere und strukturierte Materialflüsse mit Fokus auf Ergonomie, Stabilität und Betriebssicherheit.

s. 62



Taxi Plattform

Vielseitiges Taxi für den innerbetrieblichen Transport verschiedener Arten von Lastträgern. Das Plattformtaxi ist für eine sichere und reibungslose Fortbewegung in Betrieben ausgelegt, in denen Flexibilität und kontrollierte Abläufe eine wichtige Rolle spielen.

s. 63



Taxi Flex

Flexibles Taxi für den innerbetrieblichen Materialtransport, bei dem unterschiedliche Ladungsträger und Transportaufgaben bis 300 kg zum Einsatz kommen. Taxi Flex lässt sich an die Anforderungen Ihres Betriebs anpassen und unterstützt sichere, ergonomische und reibungslose Materialflüsse im täglichen Einsatz.

s. 63



Taxi Flex Plattform

Taxi Flex Plattform ist eine flexible Lösung für den innerbetrieblichen Transport verschiedener Ladungsträger, wie Rollcontainer, Abfallbehälter und Bodenroller, mit Lasten bis zu 300 kg. Sie eignet sich besonders für Einsatzbereiche, in denen geringere Lastgewichte mit dem Bedarf an stabiler und kontrollierter Fortbewegung kombiniert werden.

s. 63



Bodenroller

Bodenroller sind wendige Ladungsträger für den innerbetrieblichen Transport von Gütern. Sie werden in Kombination mit Taxilösungen eingesetzt und tragen zu sicheren, stabilen und strukturierten Materialflüssen im täglichen Betrieb bei.

s. 63

Routenzug Konzept

Die Taxilösungen von Helge Nyberg sind ein durchdachtes und flexibles Konzept für Ihre interne Materialhandhabung ohne Gabelstapler. Sie wurden entwickelt, um reibungslose, sichere und effiziente Materialflüsse in Ihrer Produktions-, Lager- und Logistikumgebung zu schaffen, insbesondere dort, wo ein hoher Bedarf an wiederkehrenden Transporten besteht. Durch das Koppeln verschiedener Wagen zu einem Taxizug können Sie große Materialmengen in einem einzigen Ablauf transportieren, wodurch sich die Anzahl der Transporte reduziert, Zeit eingespart und Ihre Arbeitsumgebung verbessert wird.

Das System lässt sich flexibel an die spezifischen Anforderungen Ihres Unternehmens anpassen unabhängig davon, ob es sich um Paletten Handling, Plattformladungen oder kleinere Güter handelt. Die Taxilösungen sind mit Fokus auf Ergonomie, Stabilität und einfache Manövrierbarkeit ausgelegt, sodass Sie diese auch in beengten Bereichen problemlos einsetzen können. Das Ergebnis ist ein effizienterer Materialfluss mit besserer Kontrolle, höherer Sicherheit und Unterstützung für Lean-basierte Arbeitsweisen, damit das richtige Material zur richtigen Zeit am richtigen Ort zur Verfügung steht.



Taxi Portal

Das größte Plus des Portaltaxis liegt darin, dass es sich beidseitig beladen lässt, was große Vorteile hat. Es lassen sich unterschiedliche Wagentypen wie auch Bodenroller transportieren. Das elektrisch betriebene Portaltaxi hat anpassbare Aufnahmen und kann die marktüblichen Euro- und Industriebodenroller aufnehmen. Mit dieser Lösung können Sie vorhandene Bodenroller einsetzen. Das Portaltaxi funktioniert perfekt zusammen mit unseren übrigen Taxilösungen. Dank der 4-Rad-Steuerung erreicht das Anhängersystem eine «echte» Spurtreue und ist auch auf engem Raum sehr wendig. Mit einer Nutzlast von 1200 kg ist der Taxiportal bestens dafür geeignet, schwere Lasten zu hantieren, und dank seiner einzigartigen Fähigkeit, beidseitig beladen zu werden, wird es zum unersetzlichen Bestandteil in der Produktionslogistik. Taxi Portal kann mit einem Signal-Kit und einem Aufstecksatz für die Verbreiterung ausgestattet werden.



Taxi Industrial

Eine intelligente Lösung, mit der verschiedene Wagentypen gleichzeitig transportiert werden können. So lässt sich die Zahl der Transporte minimieren, und die Flexibilität sowie die Frequenz der Güterlieferungen zur Produktion erhöhen. Durch die Reduktion der Anzahl interner Transporte (meistens Einweg) verringert sich die Unfallgefahr in den Produktionshallen, da anstelle der schweren Gabelstapler kleinere wendigere Schlepper eingesetzt werden können. Das Taxi-Konzept eignet sich auch für weitere Wagen aus unserem breiten Sortiment.

Wenn die Notwendigkeit besteht, ein, zwei, drei oder vier Taxis in einem Zug zu transportieren, unsere Modelle von Taxi Industrial macht es möglich und sind leicht zu handhaben, weil das Taxi mit 4-Rad-Lenkung ausgestattet ist. Weil es elektrisch betrieben wird, braucht es keine Schmiermittel, ist dadurch sauber und fährt leise und stabil. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 1000 kg pro Wagen. Diese Lösung eignet sich für viele unterschiedliche Größen der Paletten, von Halb- über Standardpaletten bis zu weiteren Dimensionen. Taxi Industrial kann mit einem Aufstecksatz für die Verbreiterung ausgestattet werden.



Bodenroller

Unsere Bodenroller sind wendige und robuste Ladungsträger für den internen Transport von Gütern. Das Sortiment umfasst Halbpaletten, Vollpaletten, Bodenroller mit Griff sowie Bodenroller für Paletten, die größer als Europaletten sind. Sie sind für eine sichere und stabile Handhabung konzipiert und funktionieren besonders gut mit unseren Taxi Lösungen in strukturierten Materialflüssen. Die Halbpaletten kann bis zu 1200 kg tragen.



Taxi Flex Plattform

Das Beladen der offenen Ladefläche ist von beiden Seiten möglich. Die flexible Taxi Flex Lösung wird eingesetzt, um unterschiedliche Wagen mit leichterem Material in einem Zug zu transportieren. Jedes Taxi hat eine Nutzlast von 300 kg. Die Taxi Flex Plattform ist das Ergebnis der Nachfrage unserer Kunden nach flexiblen und anpassungsfähigen Transportlösungen und ermöglicht den Transport von Rollcontainern, Mülltonnen und vielen anderen Arten von Containern.



Taxi Industrial Plattform

Die Lösung ermöglicht den Transport von 4 Taxiwagen in der gleichen Zugformation. Die Vierradlenkung gewährleistet eine 100%-ige Spurtreue in den Kurven, was besonders in engen Räumen von Vorteil ist. Der Bedarf an intelligenten Lösungen für den Materialtransport stammt aus der Industrie und ihrem Wunsch nach einer Produktion ohne den Einsatz von Gabelstaplern und der damit verbundenen Verringerung der Unfallgefahr. Das Taxi mit Ladefläche unterstützt die Industrie in ihrer täglichen Herausforderung mit den vielseitigen Transporten. Es lässt sich auch mit verschiedenen Wagen aus unserem breiten Sortiment kombinieren.

Rollcontainer

Das Plattformtaxi bietet eine flexible Lösung mit einer offenen Fläche, die sich für den Transport unterschiedlicher Lasten eignet. Das Taxi wurde für die optimale Handhabung z.B. von Rollcontainern gebaut.

Müllbehälter

Der Bedarf auf dem Markt an einer intelligenten und sicheren Transportmöglichkeit von Abfällen ist bekannt. Unsere Lösung mit intelligenten Rampen ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen.

Container

Noch nie war es einfacher, Container unterschiedlicher Art und Größe zu transportieren. Unsere Lösung ermöglicht das Beladen von beiden Seiten.



Taxi Flex

Wir bieten verschiedene Lösungen für den Einsatz von Wagenzügen an. Zu den intelligentesten gehören die Taxilösungen, die mit verschiedenen Wagentypen funktionieren. Die Vorteile beim Taxi Flex sind, wie der Name schon sagt, die Flexibilität und der Komfort. Es lassen sich problemlos mehrere Taxiwagen in einem Zug bewegen, selbst auf engem Raum. Diese Lösung eignet sich für den Einsatz im Laden, beim Kommissionieren, im Materiallager, beim Transport von Wäsche und Abfall in der Lebensmittelindustrie, in Fabriken, Hotels und Krankenhäuser.

Wäsche- und Abfalltransport

Praktische Lösung für den Transport von z.B. Wäschecontainern. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 2 x 150 kg.

Materialversorgung

Eine Lean-Lösung, die sich gut für den Transport von vorkommissionierten Wagen mit unterschiedlichem Material eignet. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 300 kg (2 x 150 kg).

Rollcontainer-Transport

Optimale Lösung für den Transport unterschiedlicher Rollcontainer in einem Zug. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 300 kg (2 x 150 kg).

Kunden angepasste Lösungen

Obwohl unser Standardsortiment an Schleppern und Wagen eines der umfangreichsten auf dem Markt ist, wissen wir, dass die Realität selten standardisiert ist. Deshalb betrachten wir Sonderlösungen als selbstverständlichen Teil unseres Angebots, nicht als Ausnahme.

Der Erfolg von Helge Nyberg basiert zu einem großen Teil auf unserer Fähigkeit, kundenspezifische Produkte zu entwickeln und herzustellen, die echte Bedürfnisse lösen. Mit erfahrenen Konstrukteuren, qualifizierten Industriemonteuren und handwerkliches Können entstehen Lösungen, die durchdacht und langlebig sind. Unsere umfassende Kompetenz in den Bereichen Logistik und Materialhandling stellt sicher, dass jede Lösung auch in der Praxis funktioniert.

Dank eigener Fertigung und einer starken Entwicklungsabteilung haben wir die volle Kontrolle über den gesamten Prozess, von der Idee bis zum fertigen Produkt. Das Ergebnis sind Sonderlösungen, die ebenso intelligent wie zuverlässig sind.

Hier finden Sie eine Auswahl an Sonderlösungen, die in unserer eigenen Fabrik in Schweden entwickelt und produziert wurden.



Mobiler Arbeitsplatz optional mit Stromversorgung

Mit Platz für Laptop, Drucker, Scanner oder ähnliche Geräte.
Artikelnummer: 14902819



Multi-Order-Picking Online Handel

E-Commerce-Wagen für Mehrfachkommissionierung mit Platz für zahlreiche Einkaufstaschen und Boxen.
Artikelnummer: 14903114



MKLT-Wagen Kleinteiletransport

Wagen zum Ziehen hinter einem Schlepper, ausgestattet mit Haltern für Verpackungsmaterial.
Artikelnummer: 14903185



ME-Commerce-Wagen mit verstellbaren Fächern

E-Commerce-Wagen mit verstellbaren Etagenteilern, Leiter und Abfallkorb.
Artikelnummer: 14903069



Kommissionierwagen mit beidseitig geneigten Etagen

Mit Platz für Behälter für eine ergonomische Kommissionierung.
Artikelnummer: 14902809



Kommissionierwagen mit einer geneigten Etage

Ersatzteil-Kommissionierwagen mit geneigter Etage für bessere Ergonomie.
Artikelnummer: 14903176



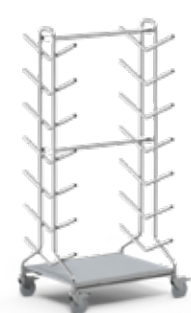
Kommissionierwagen mit Motorantrieb

Elektrischer Etagenwagen für die Kommissionierung, ausgestattet mit Leiter und geneigten Etagen.
Artikelnummer: 14903153



Kommissionierwagen für stehendes Güter

Kommissionierwagen für stehende Güter wie zum Beispiel Lampen.
Artikelnummer: 14902878



Manueller Kommissionierwagen für Langgut

Kommissionierwagen für lange Produkte wie zum Beispiel Ski oder Rohre.
Artikelnummer: 24902860



Montage 2017



Würstchenwagen 2002



Kundenbesuch 1996



Kundenbesuch 1999



LogiMat 2019



Montage 2015



Kundenbesuch 90er



LogiMat 2016



Messe 2003



Spezialroller 1992



Lieferung an Versandhandelsunternehmen



Ölfasswagen 1998

Hauptbüro / Schweden
Industrivägen 2
SE-523 90 Ulricehamn

Tel +46 321 263 00
Fax +46 321 263 01

info@helge-nyberg.com
www.helge-nyberg.com

Vertrieb / Deutschland
Kontaktinformationen finden Sie unter:
www.helge-nyberg.com